motoscoot
BGU 810G
Y376 ONY
I AM THE STIG
motoscoot

# Představení firem

1991-2021

motoscoot

...zanecháte jedinou stopu

## její profil a aktivity od r. 1991

**a další postupně založené společnosti ing. Pavlem Brídou**
**v průběhu let:**
**1991 – 2021**

## BP realinvest s.r.o., East Europe Travel s.r.o., Wuxi PoseidonTrade

**….jak to vlastně všechno začalo** doma v garáži v Krnově (70 – 80 tá léta 20. stol.).

- **1986** První zahraniční cesta na Jawě 350 do Jugoslávie, cestování na motorce v rámci celého Československa vč. přilehlých zemí RVHP ☺ jinak to tehdy nešlo…

**Autoškola 1987 – 1993** zaměření na psychologii člověka…zkušenosti z VŠB - EKF, pořádání různých kulturních akcí na kolejích vč. tanečních, plesy EKF, výuka řízení vozidel tělesně postižených na Hrabyni atd., výuka v AŠ žáku na vojenské základní službě v Benešově v r. 1991-92…poté vlastní Autoškola otec a syn v Krnově.

**1991 – 2021** Motoscoot a.s., prodej samostatných produktů, spojení koníček – práce, marketingové nástroje, vývoj vlastních produktů Babetta – Betka (2005), Jawa Pionýr 50 (2006), Jawa Duck 125 (2007), Velorex – Velorxtrike (2010), výstavy regionální i mezinárodní, expozice, homologace, zahraniční trhy – export – po celé EU, import, řetězce, velko-obchod, maloobchod, dealerská síť nyní až 70 poboček, skloubení tzv. akčního prodeje řetězce Carrefour, Ahold – Albert, Globus – versus dealeři – maloobchod, developerský projekt 75 bytů v Opavě (Nová sýpka – BPrealinvest s.r.o. založení 2007).
2008 vítězství a zlatá medaile na MS stavitelů motocyklů v USA, kde jsme byli nominování za Evropu z prvního místa v EU.

**2016 - 2021** založení společnosti Velorxtrike s.r.o. s focusem na elektromobilitu a postupné soustředění se s orientací na elektromobilitu, vlastní el. moto produkty a práce na designu vozidel v dalším průběhu let..motocykly se spalovacím motorem již jen hlavní a postupné zaměření na youngtimery…legislativa, zpřísnování norem atd.

**1994 – 2021** zkušenosti podnikání a poznávání jiných kultur a včlenění na jejich trhy Japonsko - moto, Čína – investice do dětí, založení čínské společností WuxiPoseidonTrade company Ltd., USA – Velorex,…zakládání zahraniční firmy a specifikace čínského trhu a podnikání, delegace do ČR, projekty v ČR pro čínské investory, základní prvky – pokora, slušnost, strach…

- **1989 - 1999** sportovní úspěchy, vč. MR scooter cup, závody, sprinty…

**- Únor 1991** - založení firmy Motoscoot v Opavě – komisní prodej motorek + současně i provozování: Autoškola otec a syn Brídovi v Krnově.

**...nejúspěšnější vyhodnocená autoškola** Okresním úřadem a Policií v roce: 1992 a 1993 - otec a syn Brídovi v celém okrese Bruntál ze všech Autoškol (nejvíce odučených žáků a nejméně neúspěšných).

# Hodnocení úspěšnosti autoškol

Dne 28. září 1993 se sešli na okresním úřadě v Bruntále zástupci autoškol našeho regionu, dopravního inspektorátu české policie, odboru dopravy okresního úřadu a zástupce BESIPU p. Foltýn. Na programu byl rozbor nehodovosti, organizační záležitosti ve vztahu autoškol a dopravního inspektorátu a vyhodnocení autoškol za 8 měsíců roku 1992 a 8 měsíců roku 1993.

Na špici hodnocení se v celém okrese Bruntál umístila Autoškola Otec a syn BRÍDOVI z Krnova, naopak poslední skončilo Zemědělské učiliště z M. Albrechtic. O výsledcích svědčí následující tabulka, kterou sestavil nadporučík Roller z dopravního inspektorátu české policie Bruntál. (pi)

| AUTOŠKOLA | rok | počet žáků | počet neúsp. | koef. |
|---|---|---|---|---|
| KLASIK (Sv.BR + KN +RY | 92 | 524 | 103 | 5.08 |
| | 93 | 490 | 116 | 4,22 |
| Jos. JANKŮ- | 92 | 141 | 23 | 6.13 |
| | 93 | 187 | 41 | 4.56 |
| Jar. ČIKL - BR | 92 | 87 | 18 | 4.83 |
| | 93 | 77 | 9 | 8.55 |
| Zdeněk JANOŠ, Holčovice | 92 | 52 | 9 | 5.77 |
| | 93 | 19 | 2 | 9.50 |
| Milan TALÍK, Rudná p./P, | 92 | 74 | 18 | 4.11 |
| Bruntál | 93 | 70 | 11 | 6.33 |
| ZTŠ, Bruntál | 92 | 143 | 13 | 11.— |
| | 93 | 123 | 23 | 5.34 |
| Zem. učiliště, H. Benešov | 92 | 118 | 81 | 1.45 |
| | 93 | 104 | 40 | 2.60 |
| Zem. uč., M. Albrechtice | 92 | 81 | 63 | 1.28 |
| | 93 | 85 | 64 | 1.32 |
| Otec a syn BRÍDOVI, Krnov | 92 | 133 | 12 | 11.08 |
| | 93 | 134 | 16 | 8.37 |
| SYST, M. Novák, M. Albr. | 92 | 48 | 12 | 4.— |
| | 93 | 33 | 11 | 3.— |
| CENTRA, J. Šimana, Krnov | 92 | 38 | 12 | 3.16 |
| | 93 | 71 | 20 | 3.55 |
| E. ČUDOVSKÝ, Vrb. p./P. | 92 | 51 | 9 | 5.66 |
| | 93 | 41 | 4 | 10.25 |
| Zem. učiliště, Rýmařov | 92 | 67 | 20 | 3.35 |
| | 93 | [illegible] | [illegible] | 2.20 |
| DRATNAL + ZÁBRODSKÝ, | 92 | 42 | 9 | 4.66 |
| Krnov | 93 | 27 | 8 | 3.37 |
| ZTŠ - Krnov | 92 | 266 | 52 | 5.11 |
| | 93 | 235 | 39 | 6.02 |
| Stroj. prům. škola, Bruntál | 92 | 105 | 13 | 8.07 |
| | 93 | 93 | 11 | 8.45 |

**- Na letišti v Ruzyni** - podzim 1994 před  prvním odletem do Tokya..

**- V Japonsku** (Ueno - motocyklová část Tokya).

- **1994** úzká specifikace na moto z Japonska – značkové skútry HONDA, YAMAHA, SUZUKI – a jejich celková repase v MOTOSCOOTU (výstava Praha).

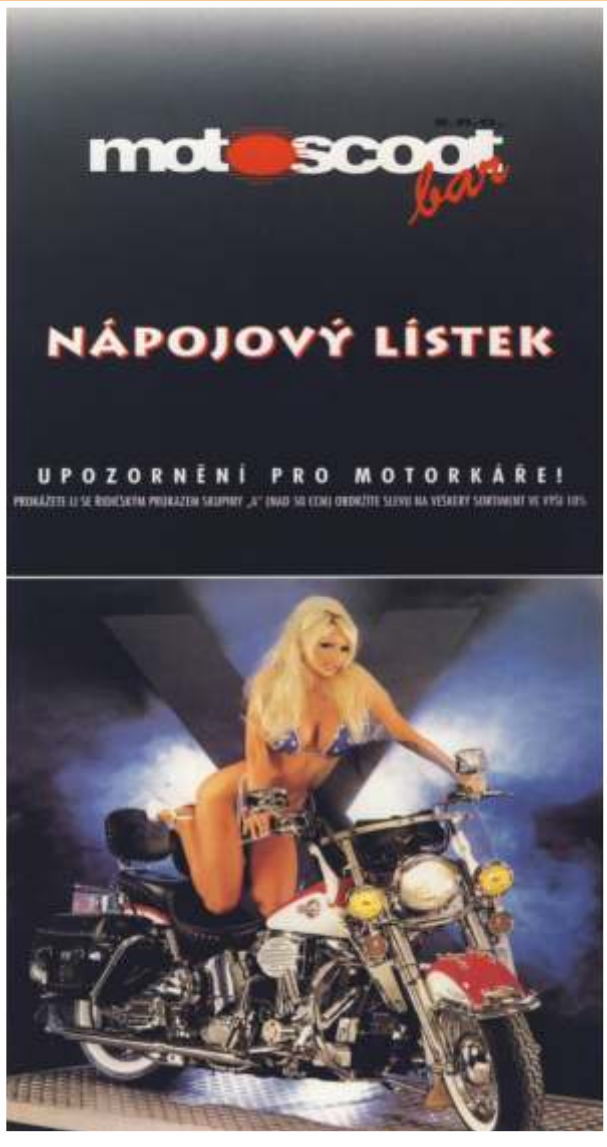
**- 1994 - 2021** Největší aukce motocyklů na světě v Japonsku v Tokyu - až 2500 ks fyzicky na prodej denně..tedy cca. za týden se protočí cca. 10 tis. moto na této aukci… (pro představu v celé ČR se ročně prodá všech moto cca.+-15 tis.kusů).

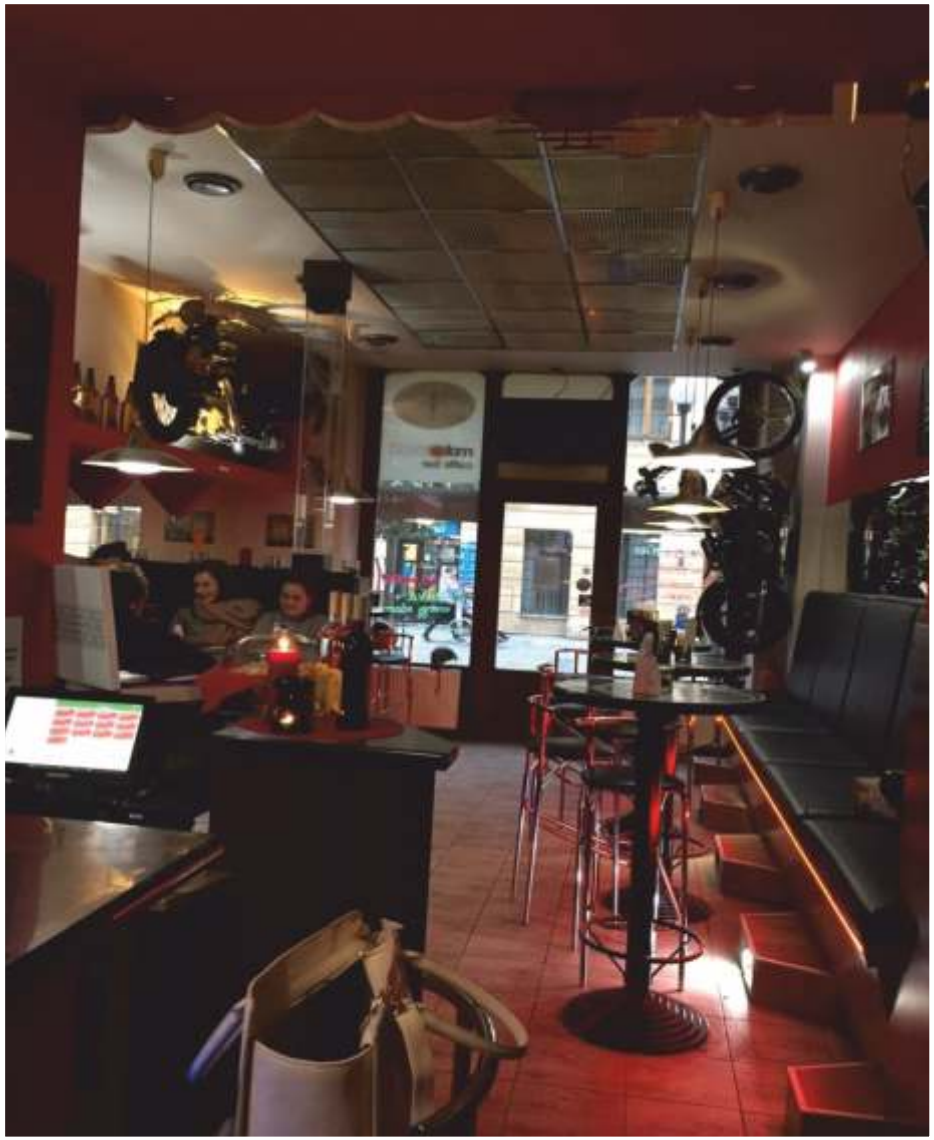
**- prodejna Motoscoot** v Opavě od roku **1994 - 2001.**

- **1996** Budování vlastní dealerské sítě po ČR (10 dealerů, v r. 2013 již 65 dealerů).

- **1998** Vlastní pobočka Avanticar a.s., fúze společně s původní MOTOSCOOT s.r.o. + Motoscoot bar (první návštěva Číny přímo z Japonska konec roku 1997).

- **1998** Bar v centru Opavy. Trvání baru po dobu 20 let (ukončení 2018).





MOTO

## Motobar po rekonstrukci

Na stěnách jsou zavěšeny unikátní kousky originálních motocyklů.

**O interiér a jedinečnost baru je takový zájem,**
že si ho pro své focení pronajaly i prestižní zahraniční časopisy z Velké Británie a z USA. První serie je z anglického časopisu CLUB.

**- Motoscoot bar**, Ostrožná ulice 25, centrum Opavy. Jedna z mnoha kulturních akcí pořádaná naší firmou na pěší zoně.

- **1999** - 22 dealerů + vlastní celní sklad, začátek přestaveb motocyklů.

- **2000** První úspěchy s přestavbami (1.místo v ČR ), konání 1. aukce moto na Strahově.

**- 2001** - až do současnosti nová prodejna s postupným dalším rozšiřováním o skleník - přístavbu a velké haly - skladu.
**: 2002** - Prodej nových moto zástupce Yamaha, Aprilia, Jawa, Malaguti. Největší nabídka vlastních moto v ČR. První dovoz z Číny - Chunlan (Jawa na Srí lanku).

- **2002** Výhradní dovozce pro celou Evropu zn. Chunlan a TMEC.

- **2003** Založení první pobočky na Slovensku firma Etop (Púchov – Trenčín).

- **2004** TMEC 125 Chunlan nejprodávanější motocykl v ČR a SR.

**Bilance prodeje nových motocyklů v ČR za r. 2005 (zdroj MD SDA) z více jak 40 značek** - nejprodávanější motocykl v ČR:

1. **MOTOSCOOT – BETKA 50** (Betka 50 : první rok v prodeji 2005)

- nejprodávanější značka v ČR:

1. **MOTOSCOOT (2350 ks)**
2. KENTOYA (2138 ks)
3. YUKI (2064 ks)

- nejvíc prodaných kusů od jednoho typu:

1. **MOTOSCOOT (2275 ks)**
2. KEEWAY (1474 ks)
3. KENTOYA (1430 ks)

- největší podíl prodeje nových moto v ČR:

1. **MOTOSCOOT (14,1%)**
2. KENTOYA (12,8%)
3. YUKI (12,4%)..

13. JAWA (2%)

*pozn.*: v rozmezí od 0 do 2% je drtivá většina všech zúčastněných značek na trhu v ČR naše Betka není za rok 2005 prodávána jako Jawa Betka, až od r. 2006

# Bilance prodeje nových motocyklů v ČR za rok 2005 (zdroj MD SDA) z více jak 40 značek

- nejprodávanější motocykl v ČR:

1. **MOTOSCOOT - BETKA 50**
   (Betka 50 : první rok v prodeji 2005)

- nejprodávanější značka v ČR:

1. **MOTOSCOOT (2350ks)**
2. KENTOYA (2138 ks)
3. YUKI (2064 ks)

- nejvíc prodaných kusů od jednoho typu:

1. **MOTOSCOOT (2275 ks)**
2. KEEWAY (1474 ks)
3. KENTOYA (1430 ks)

- největší podíl prodeje nových moto v ČR:

1. **MOTOSCOOT (14,1%)**
2. KENTOYA (12,8%)
3. YUKI (12,4%)

.

.

13. JAWA (2%)

*pozn.: v rozmezí od 0 do 2% je drtivá většina všech zúčastněných značek na trhu v ČR naše Betka není za rok 2005 prodávána jako Jawa Betka, až od r. 2006*

- **Březen 2005** neopakovatelná akce: fyzický prodej 648 ks Betek za 5 hodin na jednom místě navíc jen jednotlivým osobám – Carrefour Eden v Praze při jeho otevření. Provádění různých výstav a akcí…k 31.12.2005 prodáno 2350 ks moto v ČR! První místo MOTOSCOOT a.s. v prodeji motocyklů v celé ČR viz. minulá tabulka.

- **2005** Nákupní horečka v Carrefouru - Praha (EDEN) (marketing v rámci celé ČR za podpory TV, billboardy, denní tisk a rádia).

- **2005** Akce naše vlastní: MADE IN MOTOSCOOT v Librosu v Ostravě (přišlo 4 500 lidí za podpory a reklamy lokálního rádia Hellax).

- **2006** Založení z našeho podnětu aliance JMT ( JAWA-MOTOSCOOT-TMEC), 40 poboček dealerů v ČR, světová premiéra Pionýrů, Jawa Betka, Pionýr (představení v Národním Technickém Muzeu s doprovodným programem).

- **2006** Světová premiéra new Pionýra na našem stánku MOTOSCOOT na výstavě Motocykl v Praze.

- **2006** Náš New Pionýr a osobnosti (druhá fotka no comment…. ☺)  P.S. (první foto)… píra Krejčího mám opravdu rád…

- **2006** Jawa New Pionýr uvedení na trh k 50-tému výročí legendy pionýra typu 555.

- **2007** Jawa Duck 125 světová premiéra, kalendář přestaveb, export do EU, náš videoklip s Monkey business ke stažení na Youtube pod názvem „Kit bike“, který obdržel cenu Zlatý anděl za nejlepší videoklip roku.

- **2007** Kalendář přestaveb-custom.

- **2007** Kalendář našich přestaveb (custom bike) s příběhem, kdy se od 1-12 měsíce skládá postupně v kalendáři náš New Pionýr (limitovaná edice).

- **2007** Akce Sazka k 50-tému výročí. Bylo námi dodáno ve speciální limit. edici 50 ks Pionýrů v barvě loga SAZKY.

**- 2007** Akce Sazka k 50-tému výročí 50 ks Pionýrů,  natočené videoklipy s Pavlem Liškou (Youtube), masivní reklama napříč všemi médii po celé ČR.

- **2007** Pionýr v Portugalsku a v Africe, za tři týdny 8500 km !!!, s cestovatelem a motoristickým novinářem Jardou Šímou (denně online na webu psal příspěvky z cesty).

- **2007** Pionýr v Portugalsku a Africe - průběžné fotky z této 3 týdenní cesty.

**- 2007** Náš Pionýr s novinářem Jardou Šímou v Portugalsku a Africe. 3 týdny přes 8500 kilometrů a bez jediné závady a všechny zážitky z této cesty sdílel denně on-line na serveru motorkáři.cz.

**- 2008** MČR, ME, MS – Sturgis 68.ročník a více jak 200 000 motorkářů z celého světa - obdrželi jsme zlatou medaili za náš motocykl – custom bike. Nejprestižnější ocenění na světě a první a zatím poslední z ČR.

- **2008** Sturgis MS - zlatá medaile!

- **2008** Vlastní design skútrů uváděn na trhy v Evropě přes naše zástupce a dealery.

125ccm- **TADA**

50ccm- **BEA**

- **2008** Vánoční marketingová akce - limitovaná edice našeho pionýra s telefony Nokia v rámci celé ČR a SK.

**- 2008 Tesco** – otevřen náš druhý Motoscoot Bar s výstavkou a prodejní výstavkou motocyklů a skůtrů v roce: 2008-2011 a hlavní partneři 5-ti let otevření Tesca v Opavě.

- **BP Realinvest s.r.o.** založení v r. **2008** za účelem koupě brownfieldu v centru města Opavy nedaleko bydliště z důvodu realizace nových bytových a nebytových prostor.

- **Listopad 2009** USA organizace Route 66:…  pro 6 Harleyu cesta po USA na 3 týdny..

- **Listopad 2009** Videoklip s Monkey Business a náš Pionýr jako stavebnice. Videoklip získal cenu Zlatý anděl.

**První cestovatelské začátky** kolem ,,komína“ již v roce **1981**

Druhá foto stejné místo již s vlastním pionýrem a synem v roce **2013** (po více jak 30ti letech ☺)

**- Cestování s rodinou.**

**- 2009** Září (začátek prací) New Velorex + Black death Pionýr - focení pro kalendář a katalog…s názvem: Black and Black..

- **2009** Black death Pionýr, 160ccm, 27 koní, 165 km/h vyroben v jediném kuse.

JAWA

- **2010** Březen - naše světová premiéra v Brně – Velor-X-trike, po té dále představení pro: SR, USA, Rusko, Dubaj…

- **2010** Velor-X-Trike a jeho představení ve světové premiéře v ČR na Motosaloně v Brně za účasti p. Mojmíra Stránského, legendy a držitele mnoha patentů…spolu s bratrem postavili v roce 1950 první VELOREX.

**- 2010** Velorex-X-trike, první zahraniční a exkluzivní premiéra na Slovensku s nádherným doprovodným programem…

- **Listopad 2010** Představení Velor-X-Trike v USA na nejprestižnější akci na světě v Las Vegas. SEMA SHOW - setkání se s legendy jako Chip Fose..Mad Max..

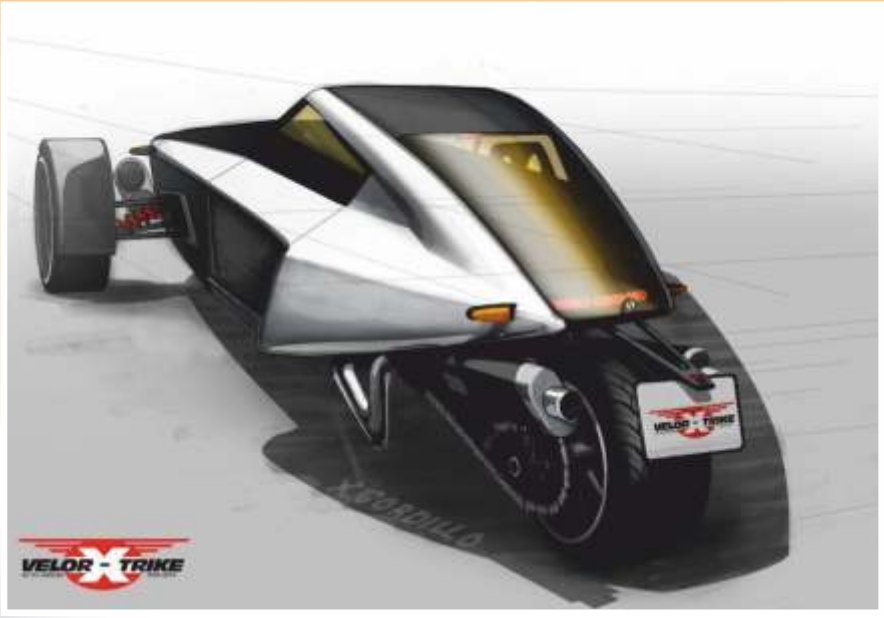
- **2011/12** Průběh výroby již zakázkových Velorexů.

- **2011/12** Další ze série zakázkových nových Velor-x-trike.

**- Test: Velor-x-trike : versus Ferrari a Audi R8** na brněnském okruhu .

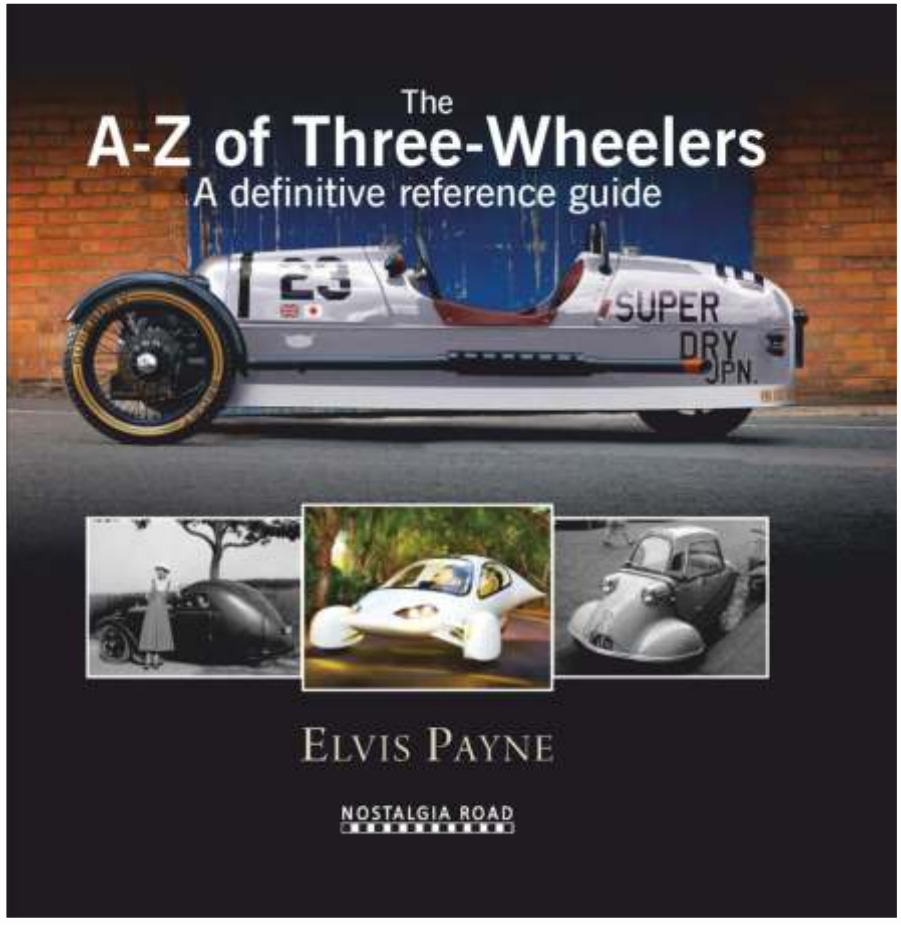
**- Další  případné a nové studie** Velor-x-trike s ruznými typy motoru.

**- Jedny z našich studií** Velor-X-Trike, kombinace i plátno + karbon..min. váha cca. 330 kg a výkon kolem 250 koní…tedy nejnižší možný poměr hmotnosti a výkonu ( např. běžné Ferrari má hmotnost 1500 kg a výkon kolem 500 koní).



- **Velor-X-trike výstava** – světová premiéra a následně testovací jízdy.

- **2013** Náš Velor-x-trike byl zařazen do nejprestižnější celosvětové knižní publikace v Anglii 3 wheels A-Z.



The A-Z of Three-Wheelers

## Motorette Corp

### 1946 — Motorette (Model 20/Model 30)

Introduced in 1946, the Motorette was manufactured by the Motorette Corporation of Buffalo, New York, USA. With an open body with no doors or roof, the vehicles were primarily designed for use in a mile-long aircraft plant but, due to their practicality, found many other useful roles. The Motorette was powered by a one-cylinder, air-cooled, 4.1bhp, 293cc engine that drove the left rear wheel via an automatic two-speed gearbox and had a top speed of 39mph (63km/h) (though it did not have a speedometer). The body of the Motorette was all aluminium with a channel construction 'X' frame chassis with steering achieved by what can only be described as oval handlebars. A windscreen was an optional extra. The Motorette came in a number of forms; these included the Model 20, which was an all-round two seat vehicle that with 6cu ft of luggage space, and the Model 30, which was also a two-seater but with luggage capacity increased to 10cu ft. Famous owners of the Motorette include the American comedian Bob Hope who wanted an extra 'get about car' where no car could go. Production of the Motorette ceased in 1948.

## Motoscoot Co Ltd

### 2010 — Velor-X-Trike

Announced in 2010 the Velor-X-Trike was designed by Pavel Brida in the Czech Republic and manufactured by Motoscoot Co Ltd. The Velor-X-Trike is a modern interpretation of the Velorex (see page 267), which was built by Štránský in 1950. It was driving his 60-year-old Velorex in 2008 that Brida came up with the idea to build a modern Velorex, which, whilst having the same shape as the old one, used the latest components. Initially called the New Velorex, the prototype Velor-X-Trike (No 00) is powered by a 1,300cc Honda CB motorcycle engine that drives the single rear wheel with a chain and provides a top speed in excess of 124mph (200km/h). The vehicle has a steel space frame chassis along with a laminate and carbon body, with the interior providing seating for two with four-point seatbelts, radio and DVD player. Access to the vehicle is by side doors that swing upwards. Each Velor-X-Trike is unique and handmade to the individual customer's specification and choice of motorcycle engine. Each vehicle contains a silver plaque with the serial number on it, along with the customer's name to celebrate the 60th anniversary of the Velorex. At the time of writing production of around six to 10 vehicles a year is planned with several versions being available: the S (Standard); LS (Luxury); GLS (Grand Luxury); and, R (Racing) version for racetracks with an engine that produces over 200bhp.

*Designed as a modern interpretation of the Velorex the Velor-X-Trike uses the same shape whilst using the latest components. Pavel Brida*

*The Velor-X-Trike contains a host of features that includes lift up gull-wing doors and a hatch back. Pavel Brida*

- **2010** Kofola - speciální edice Pionýr (50-té výročí založení Kofoly) v barvě.

**- Obdržel jsem „Řád Klementa Gottwalda“** za naše limitované edice Pionýra ☺

- **2010** Vlastní výroba zakázkových motostolků (i např. pro pořad Jak se staví sen).

**- Auto moto stolky,** naše kancelář….

# Exclusive - hand made tables with engines and Wheels

Everyone product is only hand made on Czech republic, everyone is only one from all the World, with gold sticker, extra limited edition 1/1, we use: Swarovski crystals, gold, chrome, diamonds, polish, leather and special materials...everything whats our clients want exclusive.

motoscoot
www.motoscoot.cz

Tel.: XXX XXX XXX
XXX XXX XXX

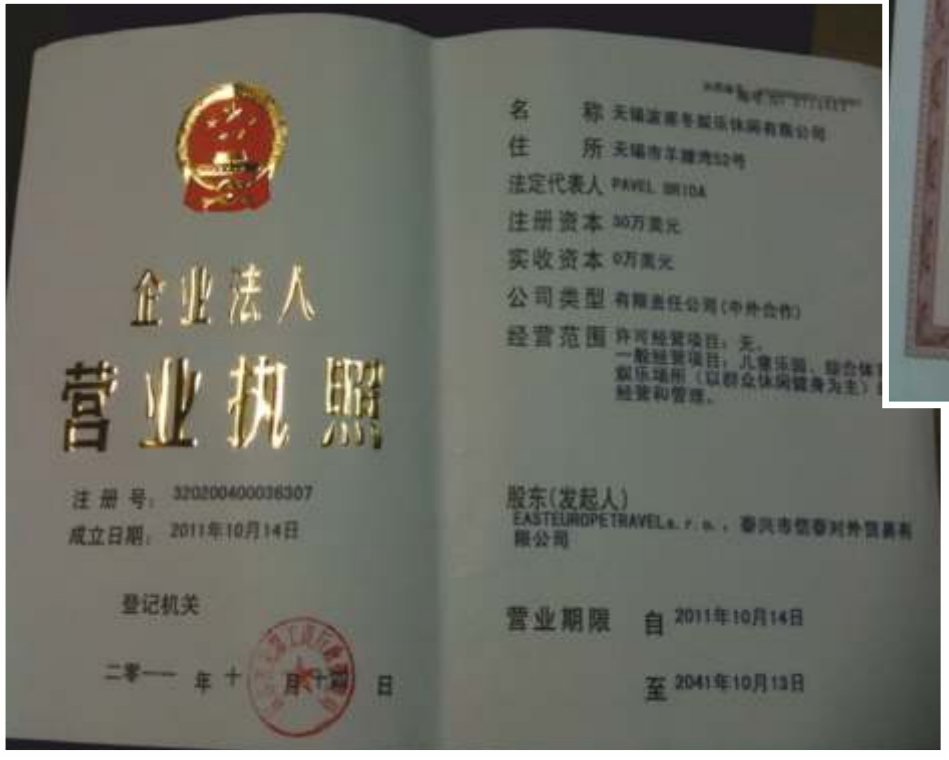
Adresa, adresa, adresa
adresa, adresa, adresa

- **2011** Další z vyrobených motostolků pro zákazníky a do televizní soutěže: JAK SE STAVÍ SEN…

**- 2011** Znovu otevření Národního Tech. Muzea a byl zde slavnostně zařazen do stálé expozice Pionýr 555/555, nový produkt Jawa e-kolo, účast s naším moto stolkem v TV pořadu Jak se staví sen, investice v Číně + založení firmy + výstavba parku Poseidon.

- **2011** Historicky první elektrické kolo Jawa na světě s designem Motoscoot, 2013 celorepubliková marketingová akce s Hamé Babice ve všech médiích jako generální partner MOTOSCOOT.

- **2010-11** Založení firmy v Číně + Poseidon park a licence pro provozování..



- **2010-2011** Založení naší vlastní firmy v Číně, dle jejich zákonu a regulativ.

**- Naše česká kancelář** v centru města Wuxi – Orient Plaza

**- Náš byt 4+1** v centru Wuxi – Mindžudasha 25. patro.

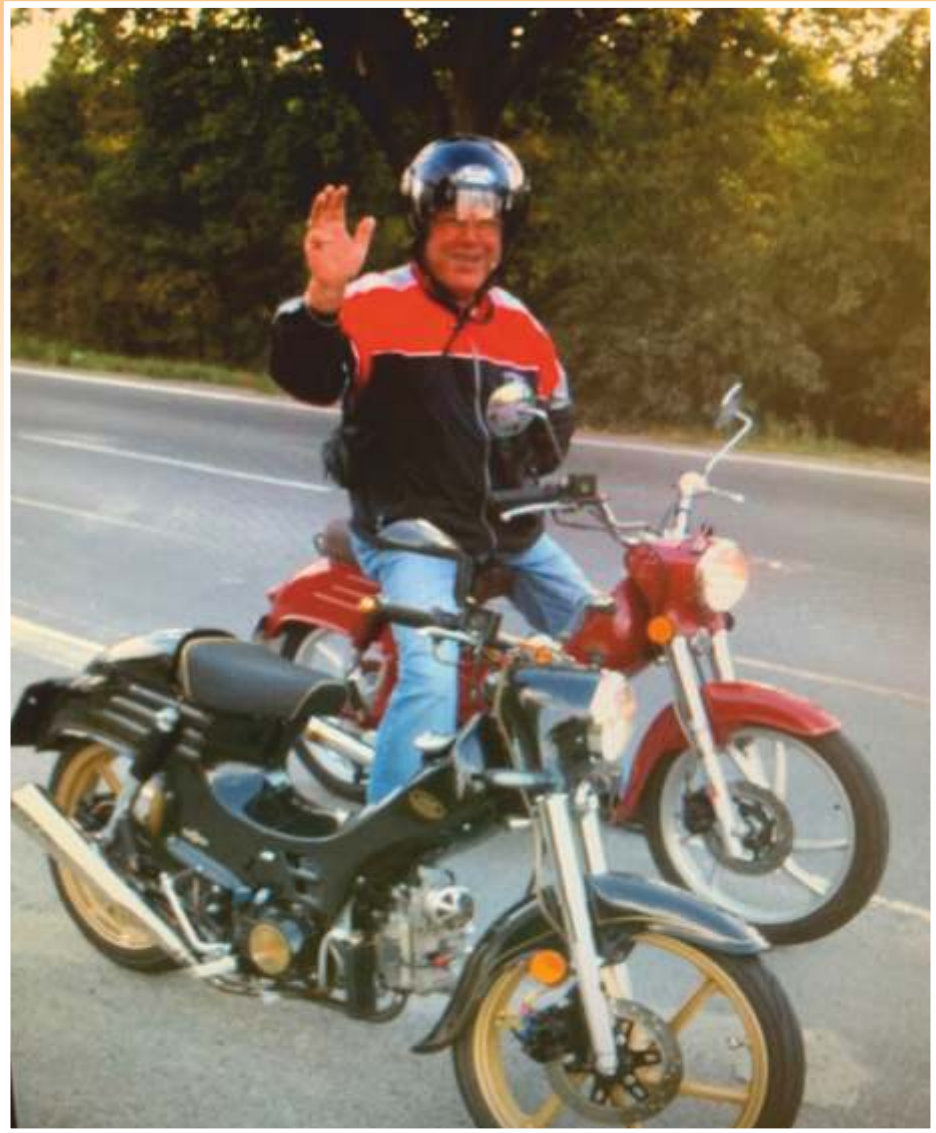
**- Jedna z našich mnoha konferencí** v Číně.

- **2011** Poseidon park - propagace.

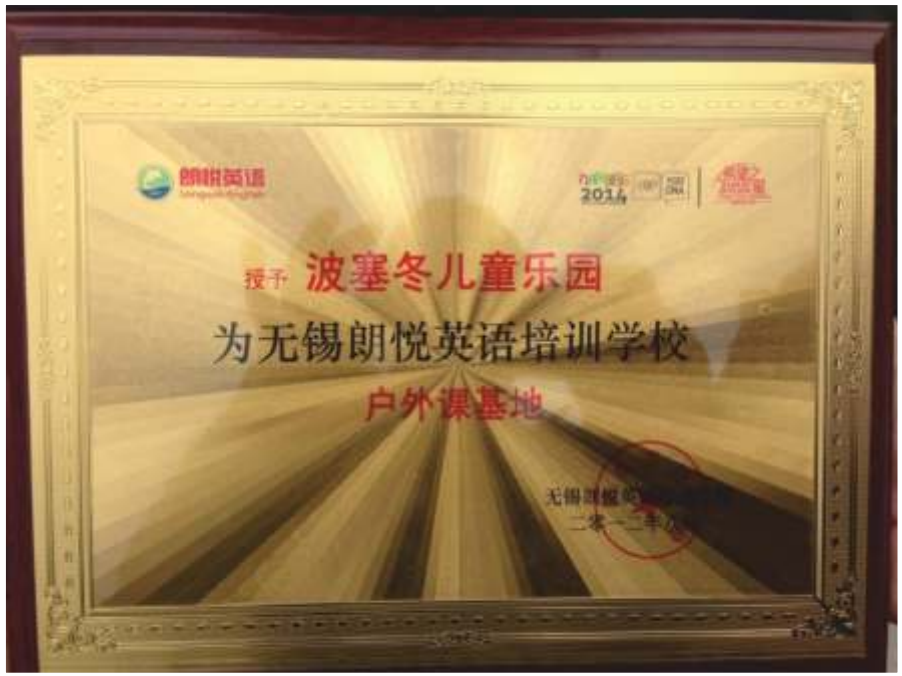
- **Výstavba** našeho lanového a zábavního centra Poseidon park v Číně.

- **2011** Poseidon park – propagační letáček.

- **2012** Vyjížďky s otcem na motocyklech (dárek k jubilejním narozeninám otci).



- **2013** Zlatá plaketa za přínos vzdělávání pro děti a mládež v Číně, rozšiřování aktivit např. import Hamé a zdravé výživy do Číny přes naši vlastní čínskou  firmu - EUROPEFOOD.



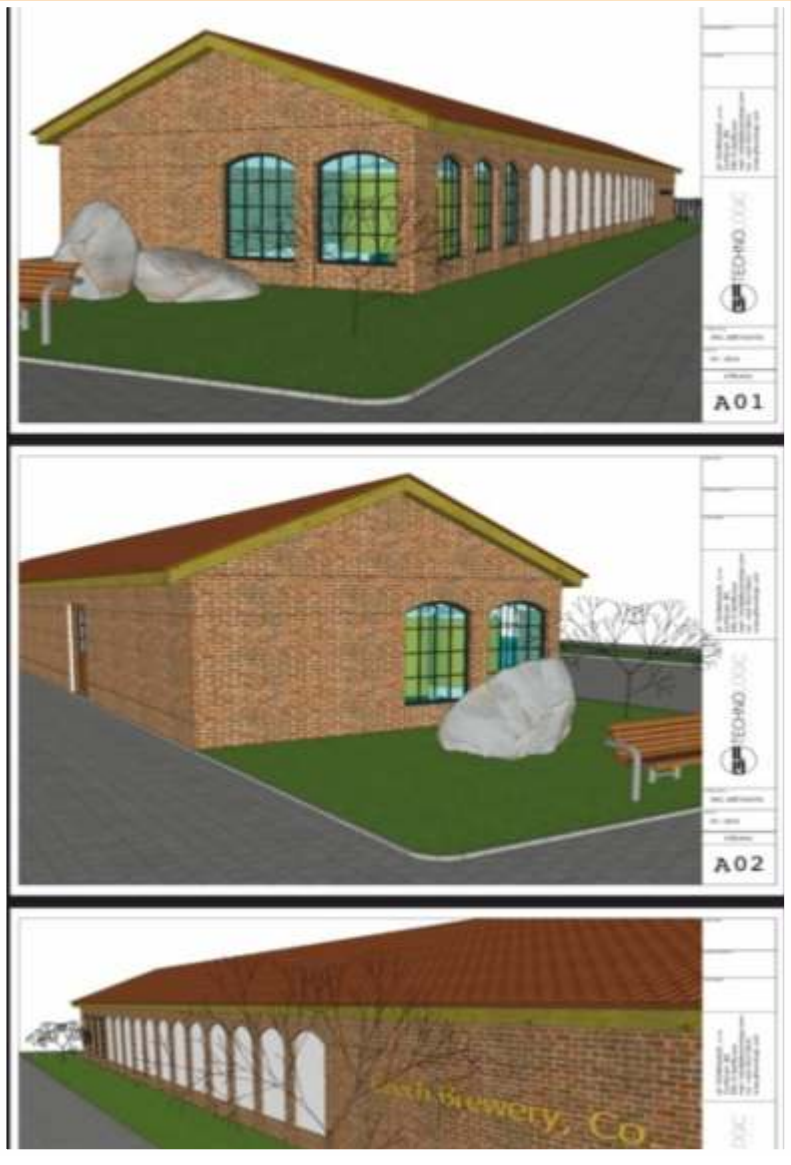
- **Poseidon** adventure park ve Wuxi.

- **2014** Rozšíření naší stávající čínské společnosti o dovoz potravin z ČR do Číny – Europefood vlastní značka pro Hamé, Mattoni, Bohemia cafe, Havlík tyčinky..představení na celosvětové výstavě SIAL v Shanghaji na našem stánku.

- **Prestižní výstava** v Shanghaji SIAL FOOD a náš český stánek.

**- Náš vlastní český tým** při prezentaci produktů na výstavě.

- **2015/2018** Pivovar – Rose park (plány, lokalita a výstavba).



- **Výstavba nového pivovaru** a restaurace od základů po otevření za 7 měsíců.

- **První vizualizace** české restaurace a pivovaru v Číně (Wuxi).

**- 2015** Probíhající marketingové a prodejní kampaně na naše Betky 50 a skútry 125 v hypermarketech Ahold, Tesco a Globus (s Lindou Finkovou a Gábinou Partyšovou).

- **2002-2015** Cestování po Evropě a celém světě na motorce napříč Amerikou, Japonskem, Čínou…(moje první vůbec a plná zážitku velká zahraniční cesta. Na Jawě 350 byla v r. 1986 do tehdejší Jugoslávie – Pula)

Cestování:

# Po Japonsku na motorce

Pavel Brůna již více než dvanáct let žije za obchodem do Tokia, kde pravidelně nakupuje motocykly na největší světové aukci. Samozřejmě, že se po takovýchto pobytech, kdy tam stráví více než 50 týdnů, v Japonsku pohybuje jako ryba ve vodě a určitě stojí za zajímavé se podělit o zážitky a dojmy z dosud zatím vycházejícího slunce.

**Jak jsou řidiči v Japonsku?**
Japonští řidiči jak auta, tak motocyklů jsou velice disciplinovaní a ukáznění. V žádném případě nen zvyšuje někdo přehnané spěchat, nebezpečně předbíhat a už vůbec ne troubit nebo se motlásat za volantem. I v samotném centru Tokia (kde žije cca 13 mil. lidí) při zácpách všichni pokorně čekají a popojíždějí.

**Jak je na s bezpečností na silnicích?**
Silnice v Japonsku jsou velmi dobře udržované, obedvanil bych to asi známkou pokud Švýcarů a Německu snad mít známku 1, tak Japonci určitě se 1*. Je to dáno i poplatky, protože všude platíte za každých příklad dvacet kilometrů, i ve městě, a ne malé, ale 300 jenů, což je našich 115 korun. Takže pokud vyrazíte ven z Tokia na dálnici, které vedou skoro všude, a jedete přibližně 200-300 km do blízkých hor, třeba na Mt. Fuji, zaplatíte v poplatcích tam a zpátky 10 000 jenů, což je v přepočtu 2500 Kč jen v poplatcích za užívání cesty, ale to je zase perfektní. Připočtěte benzín a ubytování, takže takový odmalované výlet na Mt. Fuji se vždy vyjde na 11 000 Kč (na motocyklu).

**A co cizinci? Jak jsou na tom s řízením a orientací?**
Cizinci, kteří neumějí japonsky, to mají složité, protože většinou jsou velkoré ukazatele v japonštině. Nepředpokládá se, že se tam mající cizinci pohybují jinak než z centrum, autobusem, shinkansenem a podzemní. Asi vím, že Tokyo je největší město na světě, a těch památek, jako například máme my v Praze, tam zase tolik nenajdete. Je to hlavně obchodní metro net pro turisty, jako je třeba Kjoto. Tedy problém v Japonci je ten, že z Tokia jsem byl na sucha překvapen, bohužel neumějí anglicky a jsou spíše patrioti a skoro vůbec se vás nepřipraví k tlu a k mému. V restauraci v centru Tokia je to samozřejmě lepší s komunikací. V Japonsku se jezdí vlevo, takže pro Evropany je celkem těžké se vymotat z Tokia, kde žije tolik lidí. Radši se vlevo po odbočení na křižovatkách byl pro mě zpočátku úplek. Pátrejte jsem samozřejmě skoro(?) v pronomera, ale jak jsem již řekl, Japonci jsou maximálně ohleduplní a tolerantní. Dnes mám v Japonsku mnoho přátel i z řad cizinců, kteří se tu zdrželi na pěl deseti patnácti let a dnes žijí trvale v Tokio. Takže pokud jedete na výlet, tak je to zadostiučinění výlet – Japonci, Čech, Angličanů, Novozélanďan a podobně.

**Co byste vskázal českým řidičům?**
Aby se stali ohleduplnějšími a tolerantnějšími, protože podobně doby mi přijde, že se úroveň řidičů a jejich chování u nás na silnicích zhoršuje.

- **5/2016** Založení Velorxtrike s.r.o. (otevření největšího showroomu v ČR na elektromobilitu od e-kol, e-motocykly, e-tříkolky, e-čtyřkolky, e-auta, e-dodávky).

- **5/2016** První veřejná dobíjecí stanice v ČR v Opavě v centru darovaná firmou VXT Městu Opava.

- **Uvedení na trh** nejlevnějšího elektromobilu v EU.

- **2016** Články v odborných časopisech.

Levný elektrický

**VelorXTrike**

vjel na český trh

**Před nedávnem otevřela společnost podnikatele Pavla Brídy - VelorXTrike svůj první showroom ve Staré Bělé u Ostravy specializovaný jen na prodej elektrických vozidel, ať už se jedná o motocykly, skutry, automobily i elektrická jízdní kola. Naše redakce s ním udělala rozhovor, který vám na našich stránkách přinášíme.**

**Jak Vás napadla myšlenka spustit showroom se zaměřením na elektrická auta?**

Dne 12. května jsme otevřeli tento autosalón ve Staré Bělé a mým společníkem, který má na starosti zásobování, odbyt energie a který má také, mimo jiné, velkou elektrickou nejen v ČR, ale jsme mám firmu Motocoast v Opavě od roku 1991, zabývající se výrobou, prodejem a servisem motocyklů, kde jsem také mimochodem vyvíjel výrobu každý rok motocyklu. Bohužel pod vlivem návrhu Berka, jehož i pomylu v letech 90-tých a taktéž Velorexu v roce 2010 pod vlastním označením VELOR 6 TRIKE. Obě jsme dali hlavy dohromady a společnými silami jsme spustili první showroom v České republice, výhradně se specializací na elektrická vozidla, což já osobně vnímám

**Jak dále plánujete pokračovat v oblasti bateriově poháněných vozidel, když jak sám říkáte, jste předevím motokár?**

Jak v úvodu bylo zmíněno, dříve jsme dělali spolu s mým otcem firmu Motocoast na 6 Motocoastů se zaměřením. Dodal na elektrické auto a motocykly a tím, že zachovávám prodej v Motocoastu, dovoz tím, pro mnohonásobu motocyklů elektrických značek se stejnou cca 30 let a výše a to nejen z Japonska. Samozřejmě "elektrické" vlétím, dělám a to a kolektoji už skoro 15 let. První elektrická kola jsem přivezl v roce 2008, tedy v době, kdy tady ještě nikdo o tom prakticky nevěděl. Můj kolega se zabývá elektrickou zátěží v Třinském zámoviskem vyšší odrůdy jako jsou solární elektrárny, kogenerační jednotky a větrné elektrárny jak horizontální, tak i vertikální. Také jsem se jako hlavní akcionář VZB setkal s panem Horákem z Technické univerzity v Ostravě, který pracuje na vývoji nových elektrických pohonů a s ním vyvíjím nové i nalezlou retrospektivní

**Jakým tarifem účtujete nabíjení automobilu pro Vaše zákazníky?**

Naší zákazník nemá výběr mu - odbíjet je tak pro mě nyní zcela zdarma. Celou dobíjací stanici jsme zapojili my, abychom celý proces urychlili a na vlastní z domácí nákladu. Samozřejmě vyčítá dobíjecích stanic gh jejich dostatečném rozdílném nemusí tyto omezeny jen na nabíjení elektrických pohánějících vozidel, ale také např. pro ohřáty technických zkoušek nákladu. Pro zmínit a tím můžou napojit elektrické vrtačky a další zařízení na elektřinu, které nabízejí mnohem levnější a rádi provozu. Tech způsobů využití je spousta/hodně. Proč kabely, když už je někdo vytáhl a zapletl, nevyužít jedné věci, když to jde efektivně a levně? Proto ušetříme tedy v vybudování na cívci stanice v ceně kolem 40 tisíc korun a na ceně 300 tisíc Kč jak je stanice ČZ2. Tuto dobíjecí stanici dostane od nás rámci naší podpory elektromobility



**Unikátní motorka s elektromotorem o okruhu 3,3 litrů, kterou jsme ve spolupráci s Romanem Bulem vyrobili a dotáhli ho s ní na MS ve Sturgisu v USA až na čtvrtou medaili. Znalecký posudek hodnoty motocyklu a jeho světové unikátnosti je ohodnocen znalcem v oboru motorových vozidel na cca 3 miliony korun.**

volty.cz

# Elektromobil VelorXTrike bude vybaven revoluční baterií HE3DA

**Již před Vánocemi jsme vás na našem portálu www.volty.cz informovali o rozjezdu výroby revolučních 3D baterií HE3DA od českého vědce Jana Procházky. A za měsíc na to se tyto české baterie začínají testovat v prvním elektrickém automobilu VelorXTrike, na jehož vývoji se spolupodílel Ing. Pavel Brída.**

VelorXTrike je nový, moderní a nejlevnější elektromobil do města.

Díky svým rozměrům jej můžete zaparkovat téměř kdekoliv.

Pořizovací cena a spotřeba zvyšuje dostupnost elektromobilu pro zákazníky všech věkových kategorií, ale i pro firemní zákazníky.

Využívat jej můžete na rychlé přesuny pro soukromé i firemní účely po městě a okolí, nebo na projížďky jen tak...

## Přijíždí nový VelorXTrike s revoluční baterií



www.velorxtrike.cz

**- 2016** Z důvodu evropské legislativy a zpřísňování emisních norem postupné omezování dovozu ojetých motocyklů, se zaměřujeme v Motoscootu již více na repase starších motocyklů, youngtimerů a veteránů.

**- od 2016** Motoscoot úzká specializace na dovoz, repasi a prodej veteránů auto - moto starší 30-ti let (youngtimer) s nástupem elektromobility Velorxtrike.

- **Repase veteránů** motocyklů a vozidel v Opavě např. (Škoda 110R z r. 1977).

**- Legendární FERRARI** 250 GTO (dovoz, úpravy, doplňky,…)

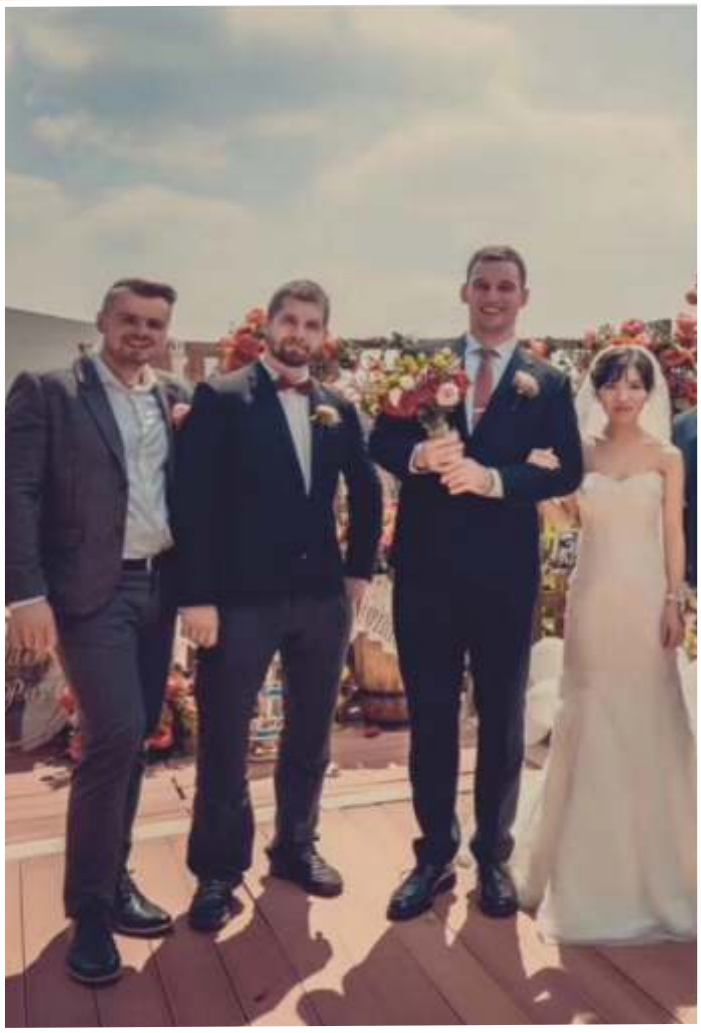
# Porsche 356

**- Jaguar E-type** (1968) a Jaguar XJ13 (1966/67). S tímto XJ13 jsme se zúčastnili na pozvání nejprestižnějšího srazu na světě GOODWOOD Festival of Speed 2018.

- **Repase Jawy 555** na zakázku.

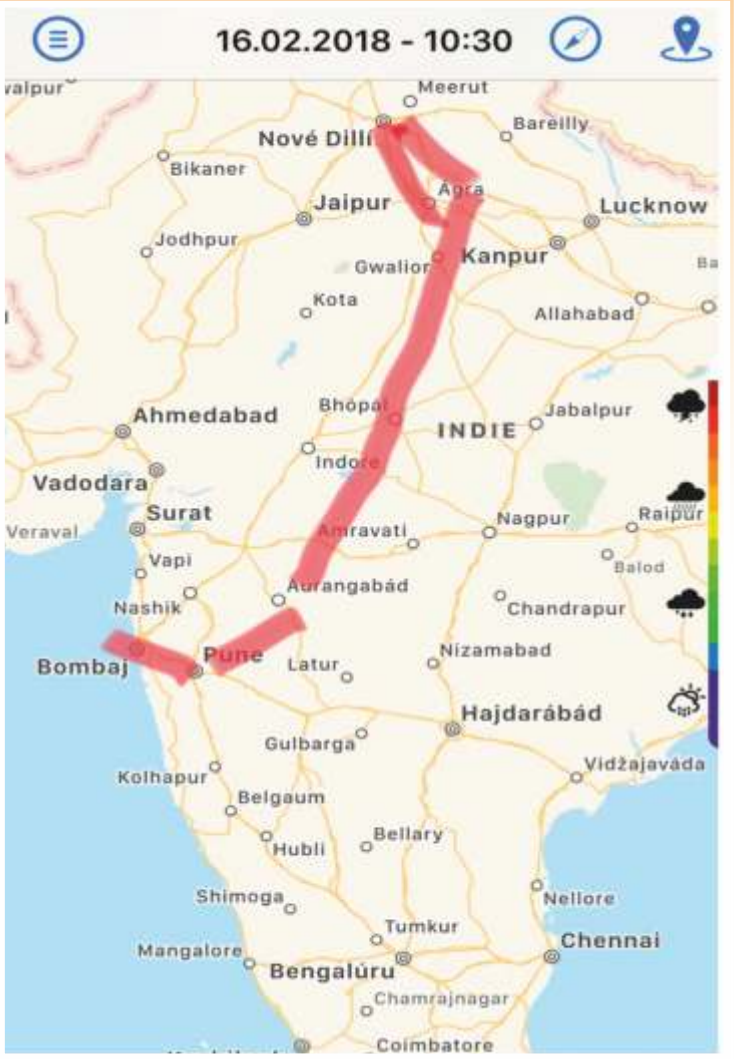
**- Repase Jawa 350/634** r. 1981 srdcová záležitost ☺ a Jawy 250 Speciál r. 1938.

- K této fotografii mne evokuje název tzv. „z demokracie zpět do socialismu“… vozíme české managery, kteří již trvale „zakořeňují“ v Číně a nechtějí k nám do ČR zpět, otevřeme snad i seznamovací agenturu … ☺ ☺ ☺ (raději však ne, zlaté české holky).



- **2017-2019** Pokračování zde v ČR a pro EU rozšiřováním firmy VELORXTRIKE – VXT produktů elektro-mobility a budování nové dealerské sítě, nové produkty 2018/2019 jako např. velká e-dodávka, elektrický Pionýr představený ve světové premiéře v březnu 2018 na Motosalonu v Brně.

**- Únor 2018** - osobní pozvání generálního manažera z indické firmy Bajaj na 12 dní do Indie pro možnou spolupráci motocyklu na evropském trhu a příp. elektromobility, které jsem se tedy jako jediný Čech zúčastnil (Bajaj je po Hondě druhý největší světový výrobce motocyklů na světě).



- **Firma Bajaj** (ve městě Pune) jedna z největších továren v Indii a druhý největší světový výrobce motocyklů.

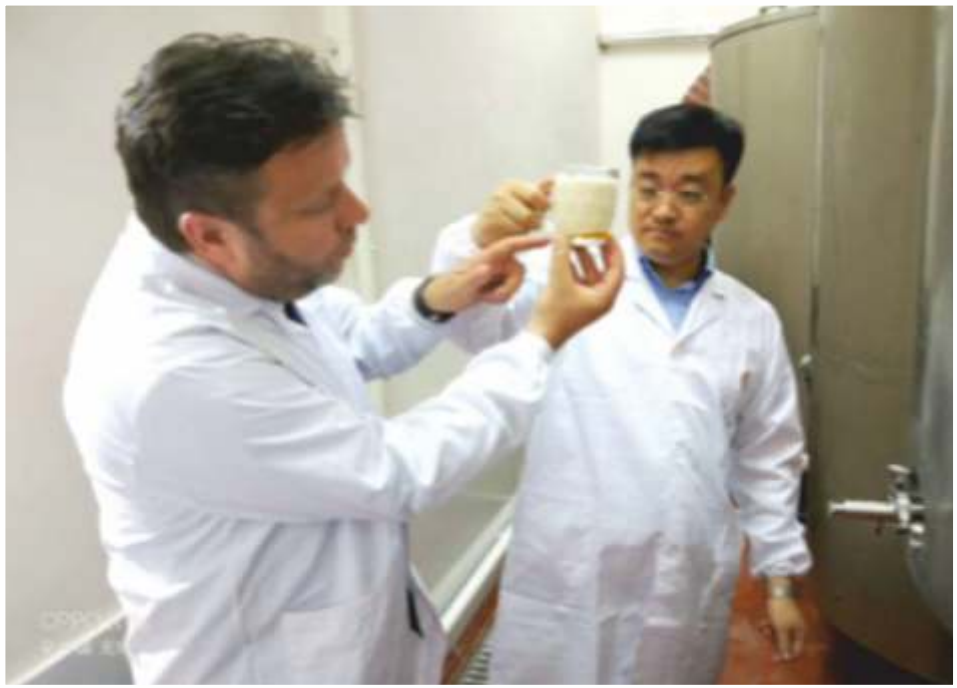
**2018** – Výstava motocyklů v Olomouci a Jihlavě.

**- První kus prototypu 2018**, e-pionýra vyráběný z ryze českých komponentů (patentovaný letecký elektromotor o výkonu 30 kW !!! od brněnské firmy Emerze elektro, česká lithiová baterie a český controller, design a práce Made in Motoscoot.

- **Světová premiéra březen 2018** MOTOSALON V BRNĚ. Náš prototyp, plně funkční e-pionýr + jízdní a zatěžkávací zkoušky.

**- Květen 2018** Slavnostní otevření našeho českého pivovaru a restaurace ve Wuxi v Rose parku nedaleko Shanghaje (9/2017 – 5/2018 celková doba výstavby tzv. “na zelené louce“).

- Otevření a prohlídka pivovaru.



**- Náš ryze český team** v Číně (manažerka Romana, sládek Pavel)…já si na sládka při první uvařené várce 17.11.2017 jen hraju... :-)

- **CZECH ROYAL BREWERY** otevřen 5/2018 v Číně (WUXI –ROSE PARK).

- **5/2018** Oficiální otevření restaurace a pivovaru v Rose parku vč. propagace v časopise Travel in Xishan.

# 绿树浓荫 避暑气

有时候一阵轻风，或是山涧水，或是带雾海滩，高温之下，寻一处绿荫乘凉，或是就食物有自己的身心而味之外，一杯啤酒，一次奉献，一口美食，一番气氛，就消散了这份有别的烦恼感觉。

一杯好喝的捷克啤酒需要上等的原材料和传统的酿造技术，酒馆里的酿酒师用原料全部来自捷克。多种口味的选择，丰富有啤酒花的选择，带给你正统的味觉体验。除了啤酒，馆内也有小吃，烧烤和龙虾拼盘，是夏日聚会的绝佳选择。美酒、美食、美景应有尽有，就等你来啦！

避暑地之

## 夏日消暑 来一杯正宗的捷克精酿啤酒

撰稿：韩海燕 摄影：韩海燕 图片来源：锡山旅游摄影俱乐部 电话：0510-85[illegible]

捷克是世界上年人均啤酒消费量最大的国家，著名的皮尔森口味啤酒就发源于此。想找个环境优美，又有纯正捷克啤酒喝的好地方消暑吗？鹤顶红观印第安新开幕的捷克精酿啤酒馆了解下！

酒吧布置得很温馨，质朴的木质桌椅，空调将暑气祛除，放佛让人有一种来到欧洲小镇的感觉。傍晚，室外的露天座椅又是另一种别样的享受。

**- 1.7. Otevření salonu VXT** v Opavě vč. servisu a rozšiřování elektro nabídky o nové e-produkty pro rok 2019...Motoscoot v Opavě i Praze v průběhu 2018 - doprodeje našich legendárních moto se spalovacím motorem - Betek, Pionýrů a soustředění se hlavně již na youngtimery a starší auto - moto více jak 30 let (nejen v rámci ČR, dovoz z Japonska, Holandska atd., repase).

**- 2018** - Otevření vlastní pobočky VXT v Německu - Lipsko s individuálními úpravami vozidel pro německé zákazníky.

- **Naše pobočka** v Německu s individuálními úpravami celkového vozidla pro zákazníky.

**- září 2018** - dodání prvních 20-ti kusů vozidel e-choice z naší nabídky VXT do Prahy pro půjčovnu pro lidi v centru, se sdílením přes telefon a aplikace více na: www.revolt.city

**- Podzim 2018**, MISS WORLD v Číně, jednodenní akce u nás v Rose parku a v našem pivovaru s MISS WORLD … ☺

Romania

**- Říjen 2018** - jubilejní 60-tý - Strojírenský veletrh v Brně a náš stánek VXT v pavilonu Z.

- **15. - 18.11.2018** Výstava v Praze v Letňanech E-salon, první ročník, kde jsme měli hned dva stánky jako VXT s prezentací a testováním našich elektrických vozidel.

**- Našeho E-Pionýra** testoval i známý Josef Vrtal (alias Pepa) z Autosalonu TV Prima, viz. test na jeho instagramu – „Znovuzrození fichtla“.

**- Prosinec 2018** „Region pro sebe“ - 19.ročník galavečer vyhlášení nejlepších firem a manažerů v Moravskoslezském kraji, kde jsme jako Motoscoot a VXT byli partneři celého projektu v Ostravě - hotel Clarion.

**- Vánoce 2018 / květen 2019** ojedinělá originální sbírka auto-moto veteránů youngtimerů, unikátů a přestaveb motocyklů představená v nákupním centru Breda Opava, které firma Motoscoot od r. 1991 postupně rok po roce rozšiřovala do současné podoby.

motoscoot

CX53
CFG
F 298 TLW
A-Z of Three-Wheels
Ellis Payne
JAWA
Jawa 50 Pionýr
historie, vývoj, technika, sport

F 298 TLW

GS1200 SS

**- Sklad veteránů v Opavě** (na sýpce). Jízda veterány na srazy Ostrava – Beskydy.

make differ
made by

**- Leden 2019**, ucelená nabídka našich e-produktů VXT pro rok 2019, nabídka různých typů baterií, elektro vozidel, osobních, nákladních, dodávkových a e-skútrů.

**8.1. - 18.1. 2019** Návštěva Číny (Kaifeng, Wuhu, Nanjing, Wuxi, Hangzhou, Taizhou) – partneři výrobci komponentů el. vozidel, spolupráce pro rok 2019, kontrakty, výhledy, design, … na zpáteční cestě návštěva Dubaje a prodejce motocyklů MV Agusta a Ducati.

南京南 G1962 开封北
上海虹桥 G7130 无 锡
无 锡 D2206 南京南
京南 G7239 无 锡
开封北 G1954 无锡东
开封北
无 锡 G7581 杭州东
台 州 G7550 上海虹桥

**- Leden 2019** Návštěva Dubaje u kamaráda - ředitel MV AGUSTA a DUCATI v Arabských emirátech a výlety po Dubaji.

MV AGUSTA
82191

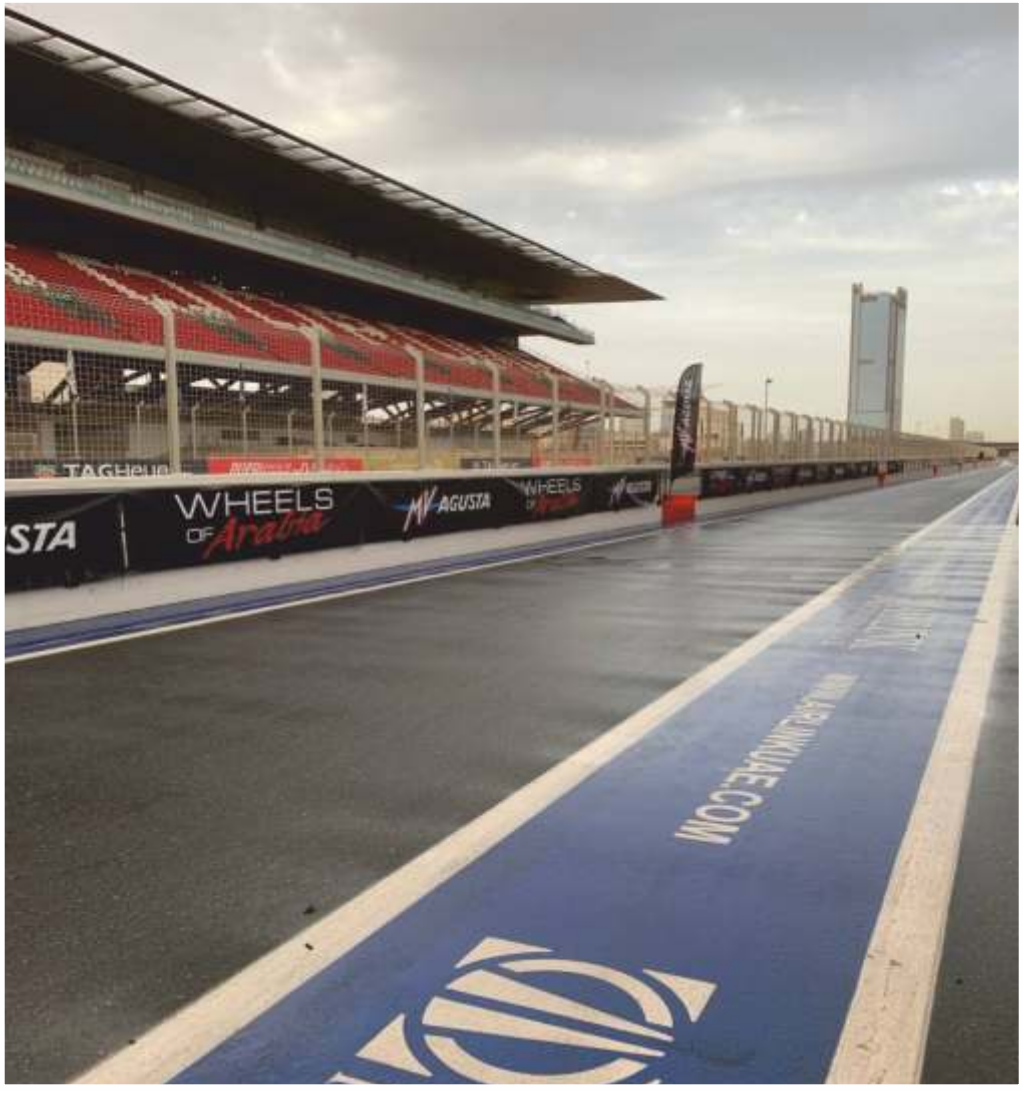
**- Březen 2019** Návštěva Číny, výstavy, meetingy a zpět opět přes Dubaj.

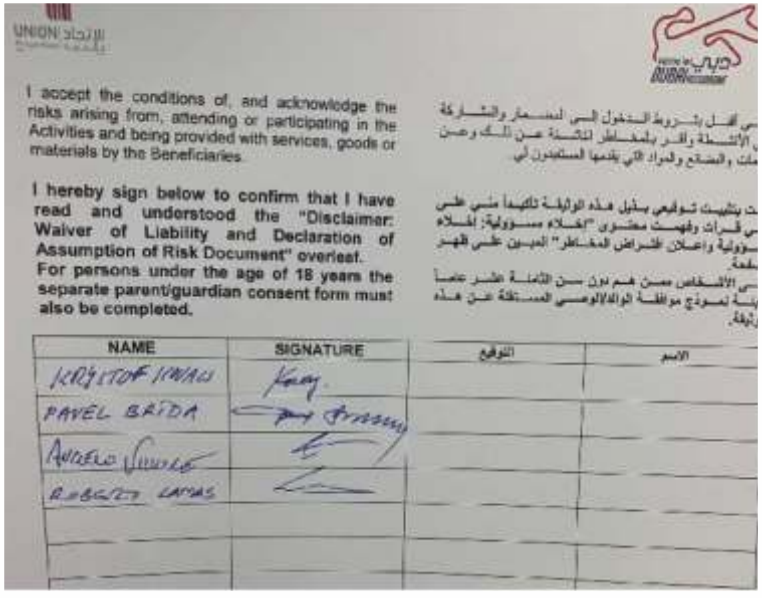
- **Stravování** v hotelu v Číně.

**- Jedna z naších restaurací** a barů v centru města Wuxi, kam dodáváme pivo z našeho pivovaru.

**- Kontrola pivovaru** a restaurace se zráním piva v tancích…

**Den na okruhu v Dubaji** po dešti…
(zůstali jsme jenom 4 skalní jezdci ☺ )





I accept the conditions of, and acknowledge the risks arising from, attending or participating in the Activities and being provided with services, goods or materials by the Beneficiaries.

I hereby sign below to confirm that I have read and understood the "Disclaimer: Waiver of Liability and Declaration of Assumption of Risk Document" overleaf.
For persons under the age of 18 years the separate parent/guardian consent form must also be completed.

| NAME | SIGNATURE | التوقيع | الاسم |
|---|---|---|---|
| KRZYSTOF IONACI | | | |
| PAVEL BRIDA | | | |
| ANGELO | | | |
| ROBERTO | | | |

**- Duben 2019** - práce na ryze české Jawě s českým motorem (Jawa 500).

**- 4. – 9. měsíc 2019** práce s týmem Bob (Leoš Votruba) hlavní práce na moto prováděné v Kolíně, následně v Jawě Divišov Dan a moje maličkost…

**- Model v kovovém provedení** 1:10 a grafický návrh vizualizace českého motocyklu Jawa 500 (café racer).

- **Září 2019** VXT každý rok partnerem Opavské míle.

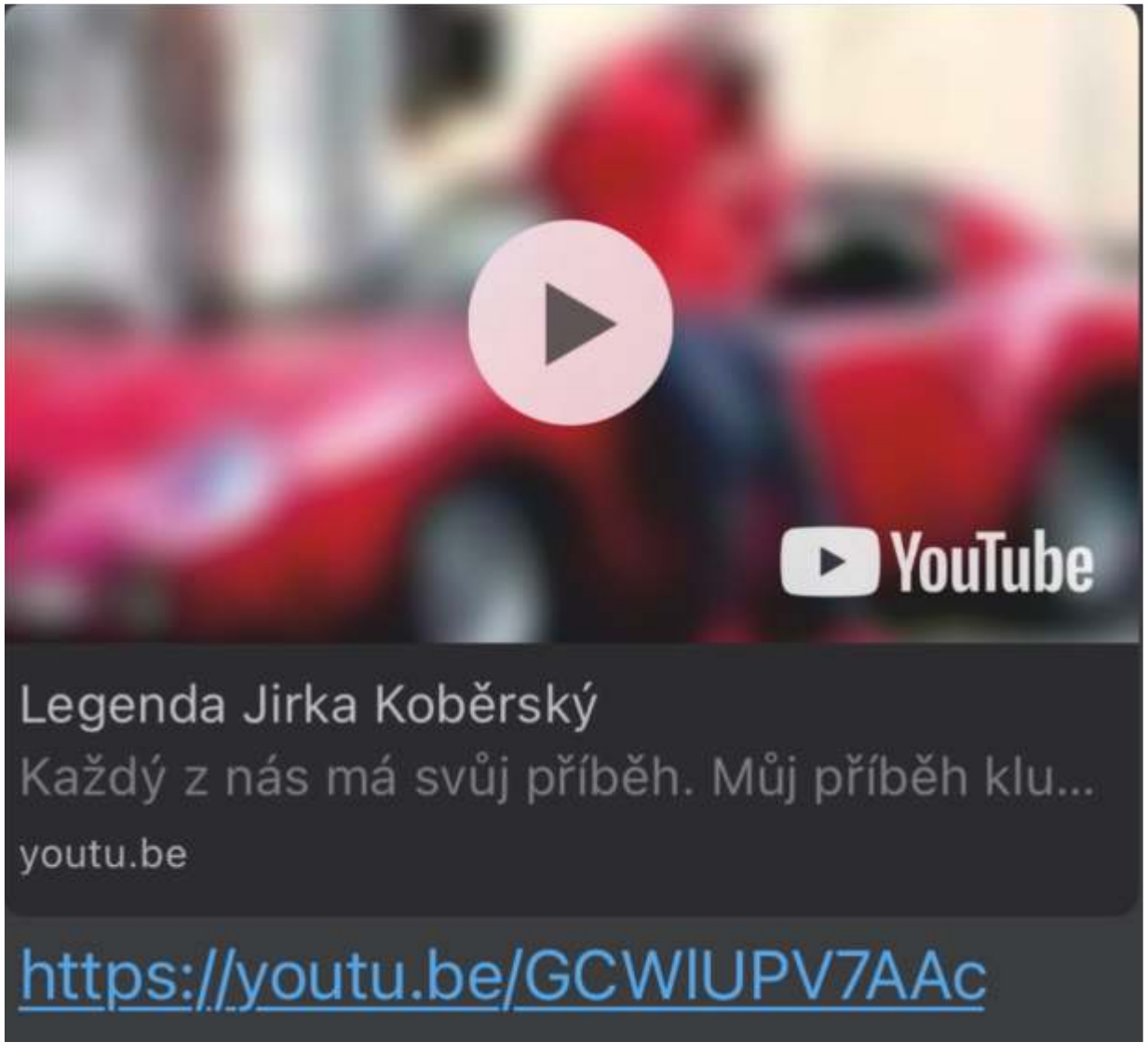
**- Říjen a listopad 2019** opětovná návštěva Číny a finalizace designu elektrické dodávky spojená s návštěvou výstavy CREC na obnovitelné zdroje ve Wuxi.

**- Výstava obnovitelných zdrojů** na pozvání Mrs. Xu pořadatelkou výstavy a mou dlouholetou známou ve Wuxi, společně s firmou JET SURF z Brna, pro případné pořádání mistrovství světa v roce 2020.

**- Listopad 2019** E-salon v Praze s představením evropské novinky s naším designem ve spolupráci s firmou TMEC, elektrické tříkolky pod vlastním názvem Trilobbit.

**- Říjen 2019 až červen 2020** výstava youngtimeru automobilů a motocyklů v Ostravě Porubě vedle Globusu (v „Géčku“).

- **Videoklip Legenda** od Jirky Koběrského, kde ústřední roli hraje naše Ferrari 250 GTO ze sbírky.



**- Leden 2020 -** návštěva Panamy, nabídka do resortu e-vozidel pro svoz prádla viz. Dodávka e-vozidel do německého resortu (1. foto).

**Únor 2020** - Pokračování v repasování veteránů přes zimní sezónu v Motoscootu Opava.

**Březen 2020** – Různé články a rozhovory v médiích ( Týden, Volty, ČTK…).

**Březen 2020** - dovoz respirátorů do ČR.

# Tadeáš Brída: Jak se umíme semknout v době krize je skvělé

**Student Tadeáš Brída začal v Opavě bezprostředně po vyhlášení nouzového stavu budovat síť výroby a distribuce roušek. Zdarma je jeho tým už dodal například do Slezské nemocnice, azylového domu, domovů pro seniory, ale třeba je rozdává i kolemjdoucím, kteří si o ně požádají.**

VERONIKA BERNARDOVÁ

**PŘEDÁVÁNÍ** [illegible] v Opavě [illegible] v Opavě [illegible] Tadeáše Brídy

**Opava** – Jak a čím by on sám mohl v této nelehké době přispět? Tuto otázku si na začátku nouzového stavu položil Tadeáš Brída, který chtěl být něčím nápomocný. „Hodnáci jsem doma neměl, šicí stroj, roušky jsem tedy šít nemohl. Proto mě napadlo, že bych mohl zapojit mladé lidi ve svém okolí. Přidali se třeba i členové Opavského zastupitelstva dětí a mládeže, ve kterém již druhým rokem působím jako předseda. Odtamtud se také znám s Milanem Freibergem, který je koordinátorem této organizace a se kterým tato naše „roušková" iniciativa vznikala," vzpomíná Tadeáš Brída.

Poté už začalo vše nabírat jaromějí obrysy. „Ozývalo se plno skvělých lidí, kteří chtěli roušky šít. Začali jsme proto shánět látky a rozvážet je k lidem domů. Tak jsme hledali místa, kde by bylo roušek nejvíce potřeba," pokračuje. A tak je zavezl například na JIP nebo dětské oddělení ve Slezské nemocnici, do opavského azylového domu, dvou seniorcenter, ale roušky od nich dostali i někteří kolemjdoucí, kteří měli problém si je obstarat. „Jednou mě třeba na ulici zrovna před předáváním oslovila stará paní, která měla přes pusu jen kus takového hadříku a celá nešťastná se mě ptala, kde se dají roušky sehnat. Naštěstí jsme jich u sebe zrovna měli padesát, tak jsme jí hned pár věnovali," říká Tadeáš Brída. Dosud stihli rozdat kolem 1 000 roušek, další jsou ve výrobě. K šicím strojům většinou usedají mladí lidé, studenti středních i základních škol. „Asi nejvíce látky jsme dostali od Opavské kulturní organizace, která má sbírku látek od různých dárců v Obecním domě. Látky pak rozdáním buď šičky, nebo se domluvíme s Milanem a rozvezeme je autem," popisuje.

Nejvíce jej na této jeho nové roli těší fakt, že může svou prací pomoci potřebným: „A něčím tak přispět v boji proti nemoci covid-19, jsem také moc vděčný za všechny, kteří se zapojili, věnovali svůj čas šití roušek a pomohli tak ostatním lidem, kteří jsou v výstavení většímu nebezpečí. Takto lupráce a to, jak se Češi umí semknout v době krize, je skvělé. Nejen všem, kteří jsou součástí naší iniciativy, ale i ostatním, kteří se rozhodli jakkoli pomáhat, bych chtěl moc poděkovat. A velké díky patří i našim zřizovatelům a všem v první linii, odvedli a odvádějí úžasnou práci. Je super, kolik ochotných a dobrosrdečných lidí v Opavě a okolí je," míní Tadeáš Brída.

Dveře do jeho „projektu" mají stále otevřené všichni zájemci. Ti mohou Tadeáše pod jeho jménem kontaktovat třeba prostřednictvím facebooku. „Budeme moc rádi za každého, kdo je ochoten přiložit ruku k dílu," dodává závěrem.

# Opavský podnikatel obdaroval krnovskou nemocnici

**KRNOV** **Známý opavský podnikatel a rodák z Krnova Pavel Brída předal krnovské nemocnici nečekaný dar. Celkem sedm set respirátorů.**

Pavel Brída má své podnikatelské aktivity i v Číně. Spolu s Rotary clubem Opava se proto rozhodl využít svých kontaktů v Asii. „V době rozmachu pandemie bylo jasné, že všude ve světě schází ochranné prostředky. Napadlo mne, že by bylo fajn využít svých kontaktů v Číně. Proto jsem oslovil členy Rotary clubu Opava a Frýdek-Místek, kdy jsme mezi sebou za pár dní vybrali osm set tisíc korun. Za tyto peníze jsem před dvanácti dny objednal v Číně prostřednictvím svých tamních kolegů patnáct tisíc respirátorů NK95 nejvyšší kvality. Zásilku doručily do Česka před několika dny běžné logistické firmy," popisuje Pavel Brída. Většina respirátorů skončila na Opavsku a Frýdecko-Místecku, ale podnikatel se s kolegy rotariány domluvil na tom, aby část dodávky putovala i do Krnova. „SZZ Krnov má velmi dobrou pověst. Vím to i od svých rodičů, kteří v Krnově stále žijí. Nemocnice má navíc hodně lůžek následné péče. Proto rotariáni s darem pro moji rodnou nemocnici neměli žádný problém. Mám radost, že se nám dobrá věc podařila," raduje se.

**Pavel Brída se synem Tadeášem předávají náměstkům krnovské nemocnice Šárce Tavandzi a Bronislavu Sedláčkovi sedm set kusů respirátorů NK95.**

*Foto: Jiří Krušina*

V krnovské nemocnici převzali dar náměstek pro léčebnou péči Bronislav Sedláček a náměstkyně pro ošetřovatelskou péči Šárka Tavandzi. „Děkujeme všem členům Rotary clubu Opava za tento dar. Můžeme slíbit, že respirátory ke své ochraně použijí naši zaměstnanci v první linii - z odběrového místa, urgentního příjmu, odběrové místnosti, lékárny a dalších exponovaných pracovišť. Krátké setkání s Pavlem Brídou po tolika letech bylo moc příjemné. Věřím, že se nevidíme naposledy," nešetřila slovy chvály Šárka Tavandzi. *(dat)*

**Březen 2020** - Za dovoz 15.000 respirátorů nemocnicím v době začínající pandemie stát trestá, Rotary oceňuje za pomoc

…..co dodat?

**Červenec 2020** - Jawa-Senec.

**Září 2020** - Příprava, dokumentace k novému salónu Motoscoot k 30. výročí založení firmy.

**Listopad až jaro 2020/2021** - Probíhající repase veteránů a Young timerů.

**Duben 2020** - "Koketujeme" i s vodíkem :-)  na platformě našeho vozidla Jiayuan vzniklo - vodíkové vozidlo.

**Leden 2021** - Vydání limitované edice kalendáře k 30. výročí založení Motoscootu.

**Únor 2021** – Nové sídlo firmy Motoscoot a.s. v Praze – Libeň (místo Smíchova).

**Únor 2021** – Čeští výrobci značek...(máme 2 zastoupení Velor + VelorXtrike).

List of all car brands in the Czech Republic

Full Czech Car brands List

www.drivingyourdream.com

https://www.drivingyourdream.com/articles/czech-car-brands 23:15

*Driving your dream*

| | |
|---|---|
| 8. | Honker |
| 9. | Innotech |
| 10. | Jaguar-Replica |
| 11. | Kaipan |
| 12. | Lehar |
| 13. | Monotracer / Peraves |
| 14. | MV Motors (Luka) |
| 15. | MTX |
| 16. | Necra |
| 17. | Pony |
| 18. | RSK / Kalvoda |
| 19. | Skoda |
| 20. | Svos |
| 21. | Tatra |
| 22. | TTE 222D |
| 23. | Velor |
| 24. | Velor-x-Trike |
| 25. | ZED / (Evcar / Xindayang) |

**Březen 2021** - Prototyp Jawa 500 cafe racer (SR500) a jiné.

**Březen 2021** – Servis Opava, repase Babet a Pionýrů do jedinečné sbírky všech vyrobených modelů (Stadion – Babety – Pionýry).

**Duben 2021** - Dovoz a homologace elektrických nákladních vozidel kategorie N1

**Červen 2021** - Založení vlastní aplikace Motospolu.cz - **první česká sociální síť pro motorkáře.**

První česká sociální síť pro motorkáře
MOTOSPOLU
Pojďme společně vybudovat unikátní sociální síť pouze pro motorkáře.
- Cestování společně
- Tipy na výlety
- Hlášení z cest
- Příběhy motorkářů...
www.motospolu.cz

A

První česká sociální síť pro motorkáře
MOTOSPOLU
PRVNÍ ČESKÁ SOCIÁLNÍ SÍŤ PRO MOTORKÁŘE
Pojďme společně vybudovat unikátní sociální síť pouze pro motorkáře
- Cestování společně
- Tipy na výlety
- Hlášení z cest
- Příběhy motorkářů...
- Profil motorkáře
- Album fotografií motorkáře
- Kde při, plánování trasy, mapa
- Akce, soutěže, zajímavosti....
www.motospolu.cz

B

MOTOSPOLU
PRVNÍ ČESKÁ SOCIÁLNÍ SÍŤ PRO MOTORKÁŘE
www.motospolu.cz
První česká sociální síť pro motorkáře
Pojďme společně vybudovat
unikátní sociální síť pouze pro motorkáře
- Cestování společně
- Tipy na výlety
- Hlášení z cest
- Příběhy motorkářů...
- Profil motorkáře
- Album fotografií motorkáře
- Kde při, plánování trasy, mapa
- Akce, soutěže, zajímavosti....

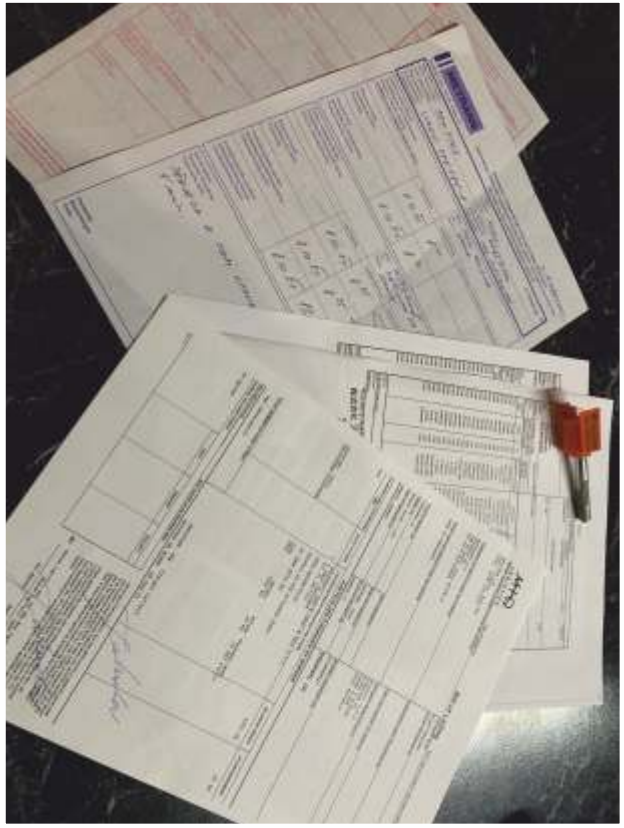
C

MOTOSPOLU
www.motospolu.cz
První česká sociální síť pro motorkáře
Pojďme společně vybudovat
unikátní sociální síť pouze pro motorkáře
- Cestování společně
- Tipy na výlety
- Hlášení z cest
- Příběhy motorkářů...
- Profil motorkáře
- Album fotografií motorkáře
- Kde při, plánování trasy, mapa
- Akce, soutěže, zajímavosti....

**Červenec 2021** - VXT nová dodávka na elektriku kategorie L7e.

**Srpen 2021** - Jawa akce na přehradu Seč.

**Říjen 2021** - Pokračují dovozy a kontejnery z Japonska - youngtimery veteráni, značkové motorky. Zde jedna z vykládek v Motoscootu v Opavě 8.10.2021.



**Říjen 2021** - 11. října vykládka 3 kontejnerů u nás v Praze-Říčanech - sklad a odvozy našich elektro aut do Německa. Letos opět jako vloni prodej cca 300 vozidel.

**Říjen 2021** - Pokračující práce na vlastní elektrické motorce s patentovým motorem na elektriku včetně 4 rychlostního řazení a souběžně spolupráce s VŠB-TU, doc. Horákem na vývoji domácích elektro-nabíjecích stanicích.

**Říjen 2021** - Úzká spolupráce a dokončovací práce na vlastní nabíječce pro elektromobily "Home Charging" s mnoha extra aplikacemi přes chytrý telefon s vybíjením, nabíjením...s VŠB-TU a doc. Horákem.

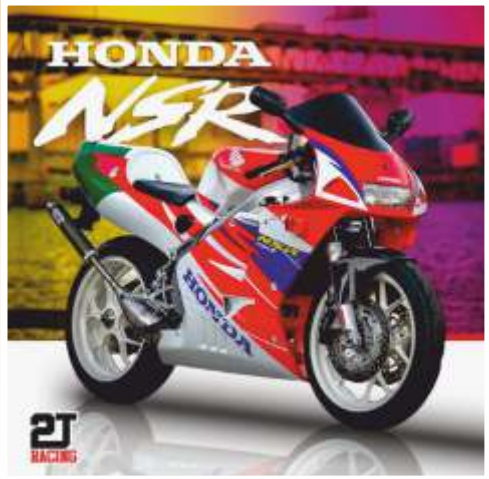
**Říjen 2021** - Motoscoot se spolupodílel se svým týmem 10 lidí na realizaci prestižní výstavy SEW hodinky na Žofíně, s prezentací firmy i ručně vyráběných stolků.

**Říjen 2021** - Výstava v německém Nurnbergu - spolu s německou partnerskou firmou Ari, je VXT na výstavě elektromobility pro komunální služby v Německu.

**Listopad 2021** - Přeprava našich el. autíček (za rok 2021 celkem 300 ks pro německý trh).

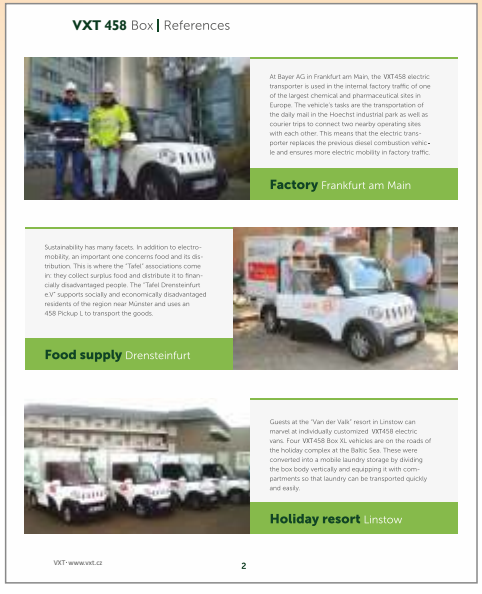
**Prosinec 2021** - Dovoz moto z Japonska, youngtimeru - rozšíření vlastní sbírky moto o další model Honda NSR 250 R-SE special edition k modelům MC11, 16, 18, 21 a 28 dvoutaktu…

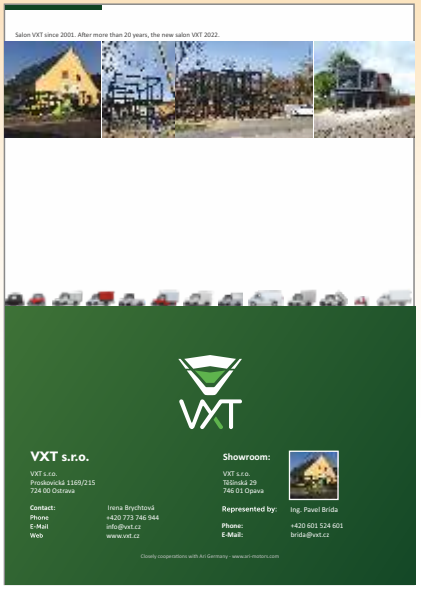
Předání repasovaných Jaw 350/634 zákazníkům a dovoz do naší firmy VXT v prosinci 16 + 8 el. vozidel pro německý trh.



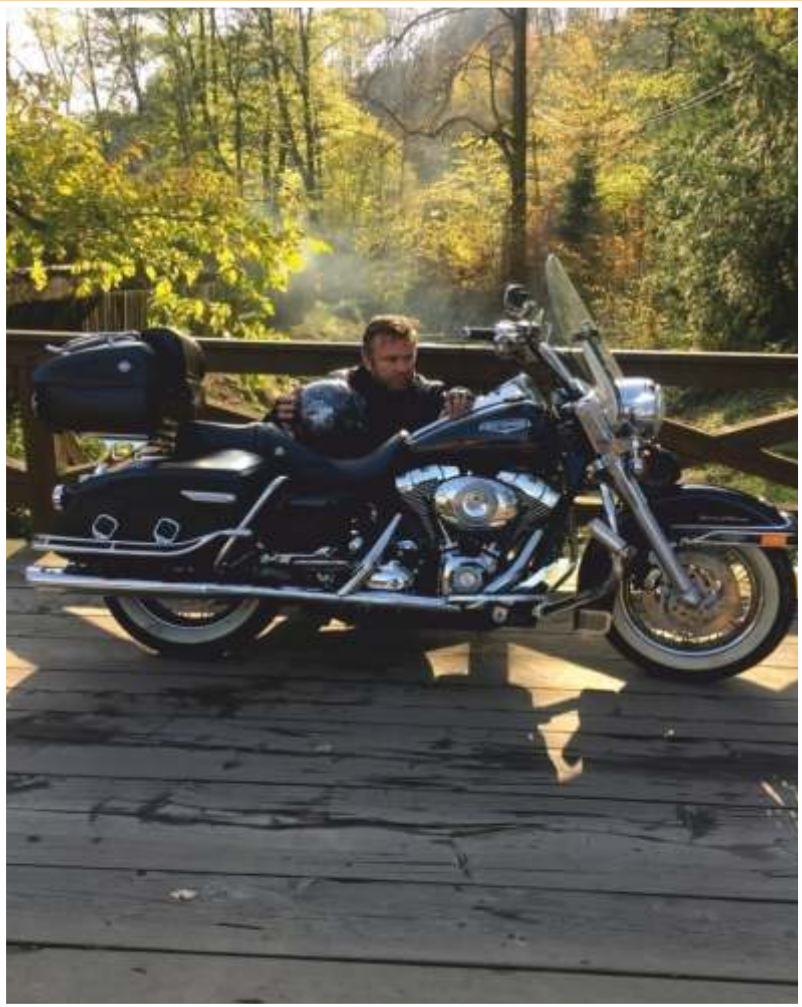
**Prosinec 2021** - Dokončené repasované motocykly.

**Leden/Únor 2022** - Nový katalog pro rok 2022 VXT a ARI.





**- Stále aktivně na motorkách**, zde např. na brněnském okruhu s Ducati Desmosedici RR nebo relax na Harley Davidson Road King.



**-….a to, že si i na stará kolena..“-)** mohu i nadále tzv. stále hrát (motorky, přestavby, cestování napříč světem, veteráni, nové projekty v elektrice, v Číně  česká restaurace, pivovar, lanové centrum pro děti), tak  musím poděkovat především své rodině, dětem Tadeášovi, Beátě a manželce Gitě za trpělivost se všemi mými projekty…

**- Od roku 1991 - 2021** jsme za naši firmu dovezli, zrepasovali, poskládali, vyrobili, prodali a odservisovali cca 38 tis. motocyklů a skútrů, kdy jen samotných Betek bylo smontováno a prodáno cca. přes 15 tis. což je největší počet motocyklů od jednoho modelu vůbec prodaných napříč ČR, jak s celkovým, tak modelovým počtem (viz. Statistika Ministerstva dopravy – SDA rok 2005). Motoscoot měl 78 partnerských prodejen v ČR a SR a až 40 kmenových zaměstnanců. Taktéž v r. 2006 prodej a fyzické předání 648 motocyklů  jen za pár hodin (5)!! jednotlivým osobám na marketingové akci s Carrefourem v Praze.

P.S. VEŠKERÉ  TYTO PODNIKATELSKÉ AKTIVITY OD ROKU 1991 A VEŠKERÉ ZALOŽENÉ FIRMY A PROJEKTY JAK V ČR, TAK MIMO UZEMÍ EU, BYLY VŽDY A POUZE FINANCOVÁNY VÝHRADNĚ Z VLASTNÍCH A SOUKROMÝCH ZDROJŮ, TEDY BEZ JAKÝCHKOLIV DOTACÍ A JINÝCH STÁTNÍCH PŘÍSPĚVKŮ ATD.

**- Děkuji za Váš čas** strávený při prezentaci, za Motoscoot a.s., Velorxtrike s.r.o., BP Realinvest s.r.o., East Europe Travel s.r.o., Wuxi Poseidon Trade Company. Ltd. – jednatel a zakladatel těchto společností a vizionář - Pavel Brída.