

WHEN DREAMS COME THRU...

2007

motocool

Držíte v rukou limitovanou edici kalendáře společnosti Motoscoot. Tento kalendář vznikl jako moje poděkování a vyjádření úcty všem, kteří spolu se mnou věří myšlence, s níž denně vstávám a usínám již od klukovských let.

Věřím v invenci a schopnosti, podpořené poctivou prací a vytrvalostí, přinášející výsledky světové úrovně. V Motoscootu jsme dokázali postavit unikátní stroje, které jsou přehlídkou kreativity, nápadů a ne-tradičních řešení. Zkušenosti získané při jejich výrobě jsme v roce 2006 přetavili do projektu, jenž se zapíše do historie jako znovuzrození legendárního stroje, o němž snily celé generace chlapců.

Jawa Pionýr je zpět! Číslo 555 žije...

Mým přáním je, aby budoucnost „druhého vydání“ pionýra - vytvořeného za neuvěřitelných 6 měsíců od prvního nápadu až po finální produkt - připraveného pro zákazníky díky lidem z Motoscootu, byla stejně úspěšná, jako tomu bylo u originálu v minulém století, přesně před 50 lety.

Rovněž věřím, že rok 2007 pro Vás bude dalším úspěšným krokem na cestě k splnění celoživotních snů a přání.

Ing. Pavel Brída

majitel společnosti Motoscoot a.s.

Right now you are holding a limited issue of Motoscoot company Calendar. It was made to thank and express my respect to all who believe in the idea, together with me, I have been getting up with and going to bed with every day since I was a schoolboy.

I do believe in invention and abilities supported by up-standing work and endurance yielding results at a worldwide level. In Motoscoot we have managed to build unique machines demonstrating creativity, ideas and unconventional solutions. In the year 2006 we utilized our experience, acquired during manufacturing, in a project that will enter into the history as a re-birth of a famous machine which used to be a dream of many generations of boys.

Jawa Pioneer is back! Number 555 is alive...

I wish that the future of "the second release" of the Pioneer - created within unbelievable 6 months from the first idea up to the final product - prepared for our customers thanks to the people from Motoscoot, will be as successful as the original one from the last century, exactly 50 years ago.

I also believe that the year 2007 will be another successful step forward to fulfill your lifelong dreams and wishes.

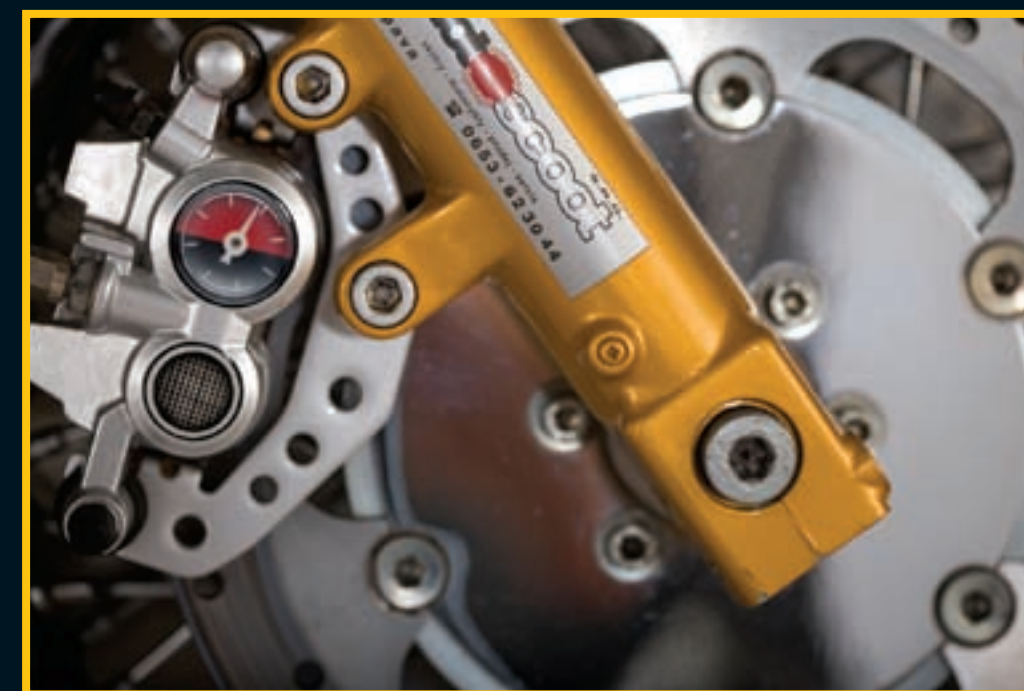
Ing. Pavel Brída

Owner of Motoscoot a.s. company

**motoscoot**



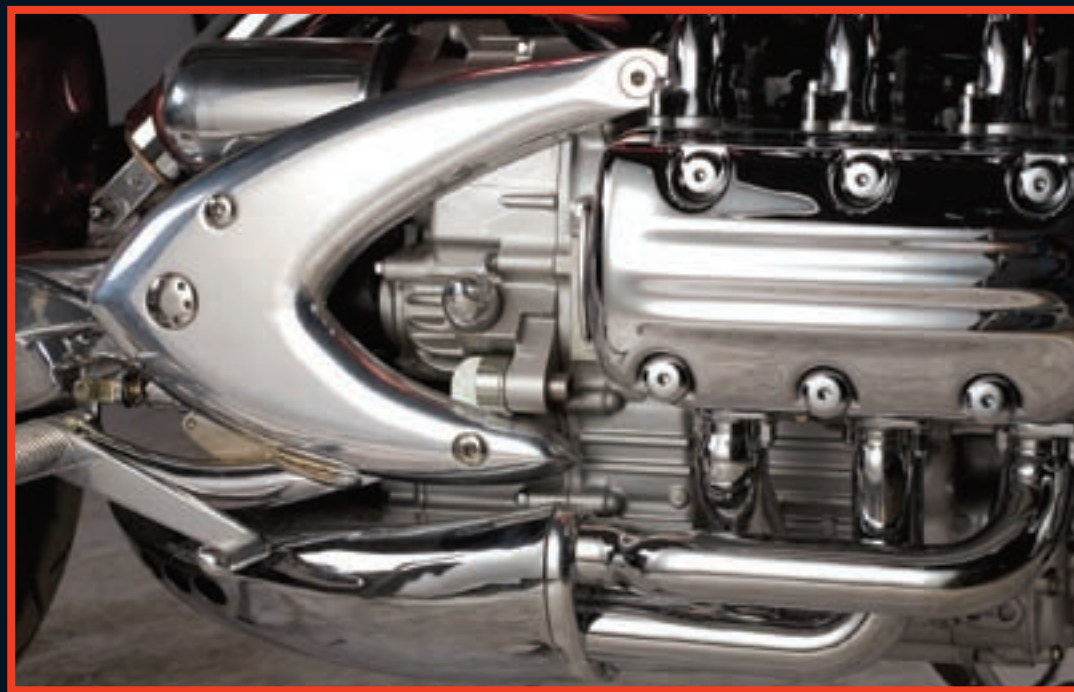
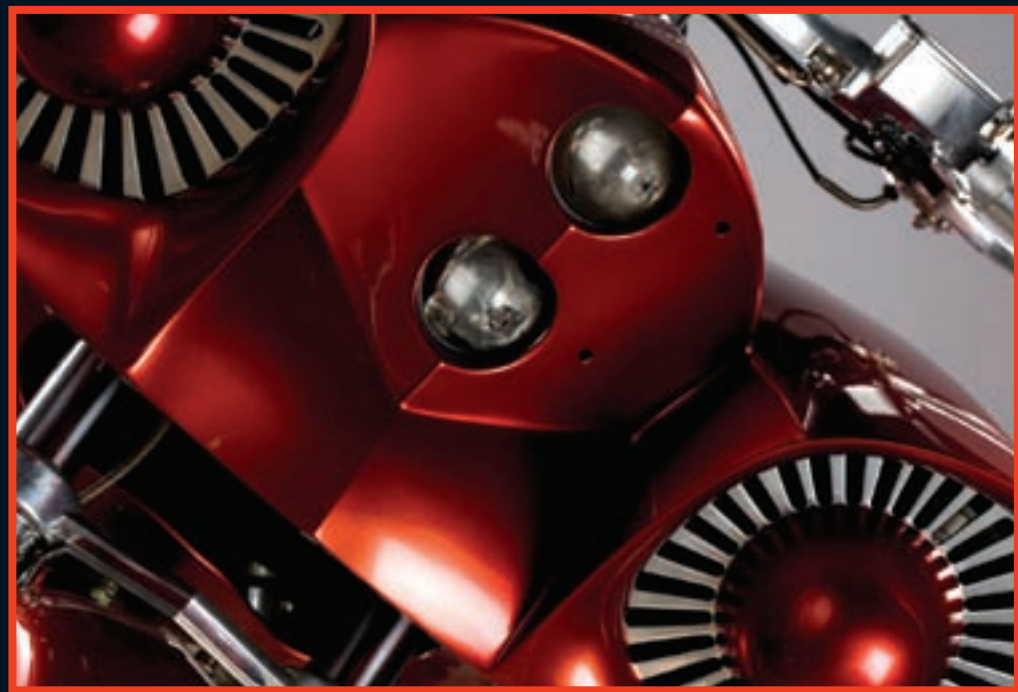
KAWASAKI ZX 10 | MOTOR ŘADOVÝ ZZR 1100 | ZAJÍMAVĚ ŘEŠENÝ VÝFUK (KOLEM CELÉ MOTORKY) 4-1 | Z PŮVODNÍ VERZE POUZE MOTOR A ČÁST RÁMU | JEDINÝ A ORIGINALNÍ KUS NA SVĚTĚ  
KAWASAKI ZX 10 | ZZR 1100 ENGINE | UNIQUE DESIGN OF THE EXHAUST (ALONG THE WHOLE MOTORBIKE) 4-1 | FROM ORIGINAL ONLY THE ENGINE AND PART OF THE FRAME | THE ONLY ORIGINAL ONE IN THE WORLD



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



HONDA VALKYRIE | BOXER MOTOR 1600, 6 VÁLCOŮ | OSVĚTLENÍ - DVĚ ČOČKY | CELOHLINÍKOVÁ PLNÁ KOLA | VÝFUK 6-1 | LAMINÁTOVÁ ORIGINÁLNÍ KAPOTÁŽ | JEDNOSEDADLOVÝ TYP  
HONDA VALKYRIE | BOXER ENGINE 1600, 6 VALVES | TWO LENS LIGHTING | FULL ALL-ALUMINIUM WHEELS | EXHAUST 6-1 | ORIGINAL LAMINATED BODY WORK | SINGLE-SEATER





YAMAHA V-MAX 1200 | V - MOTOR, ČTYŘVÁLEC | SPOJKOVÝ KOŠ NA MOTORU POD SKLEM | ZUBATÉ KOTOUČE + UCHYČENÍ BREMBO BRZDIČŮ | BRZDY V OCELI | JEDINÝ ORIGINÁLNÍ KUS NA SVĚTĚ  
YAMAHA V-MAX 1200 | V - MOTOR, 4 VALVES | ENGINE CLUTCH UNDER THE GLASS | TOOTHED DISKS + MOUNTING OF BREMBO BRAKE CALIPER | STEEL BRAKE PIPES | THE ONLY ORIGINAL ONE IN THE WORLD



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



KAWASAKI ZX 10 | UCHYČENÍ BATERIE A C.D.I. V PROSTORU POD NÁDRŽÍ | DRÁTĚNÉ PŘEDNÍ KOLO | LETMO ULOŽENÉ ZADNÍ KOLO - RÁFEK ŠKODA OCTAVIA | ÚPRAVA MOTORU NA VYŠŠÍ VÝKON OD SPODU  
KAWASAKI ZX 10 | BATTERY AND C.D.I. MOUNTING IN THE AREA UNDER THE TANK | WIRE FRONT WHEEL | ONE-SIDED FITTING OF THE REAR WHEEL - ŠKODA OCTAVIA RIM | HIGH PERFORMANCE ENGINE MOD



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



HONDA VALKYRIE | PRAVOSTRANNÝ KARDAN | 2X VODNÍ CHLADIČ ŘEŠENÝ V PŘEDNÍCH TUBUSECH | HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE VYROBENÁ Z JEDNOHO KUSU HLINÍKU | MOTOR LADĚNÝ NA SPODEK  
HONDA VALKYRIE | RIGHT-HAND CARDAN SHAFT | 2X WATER COOLER INTEGRATED IN FRONT TUBES | ALUMINIUM PIVOTING FORK MADE OF ONE PIECE OF ALUMINIUM | HIGH PERFORMANCE ENGINE MODIFICATION





YAMAHA V-MAX 1200 | LETMO ULOŽENÉ ZADNÍ KOLO | VYROBENÉ HLINÍKOVÉ „BRÝLE“ DO PŘEDNÍ VIDLICE | AIRBRUSH CELÉ MOTORCYKLE VČETNĚ MOTORU | PŮVODNÍ POUZE MOTOR A ČÁST RÁMU  
YAMAHA V-MAX 1200 | ONE-SIDED FITTING OF THE REAR WHEEL | DOUBLE HOLDER OF THE FRONT FORK | AIRBRUSH OF THE WHOLE MOTORBIKE & THE ENGINE | FROM ORIGINAL ONLY THE ENGINE AND PART OF THE FRAME







KAWASAKI ZX 10 | ORIGINALNÍ UCHYCENÍ ZADNÍHO KOLA DO LETMO ULOŽENÉ KYVNÉ VIDLICE | SPECIÁLNÍ UCHYCENÍ ZADNÍHO BRZDOVÉHO KOTOUČE - VLIŠOVANÉ MEZIKRUŽÍ | PŘESTAVBA ROKU 2000  
KAWASAKI ZX 10 | ORIGINAL MOUNTING OF THE REAR WHEEL IN ONE-SIDED PIVOTING FORK | SPECIAL MOUNTING OF THE REAR BRAKE DRUM - PRESSED-IN ANNULAR RING | CUSTOM BIKE OF THE YEAR 2000



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



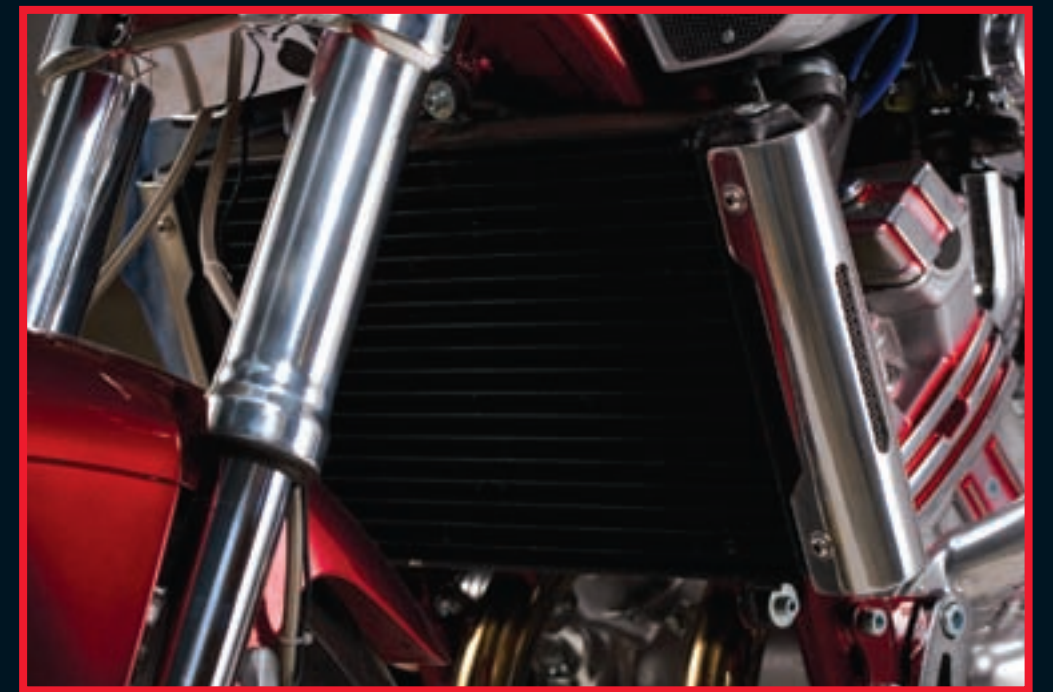
HONDA VALKYRIE | STUPAČKY A BRZDA NA JEHLIČKOVÝCH LOŽISCÍCH - ORIGINALNÍ ŘEŠENÍ | ŘÍDÍTKA A ZRCÁTKA VYROBENÉ Z JEDNOHO KUSU HLINÍKU | JEDINÝ ORIGINALNÍ KUS NA SVĚTĚ  
HONDA VALKYRIE | FOOTREST AND BRAKE ON NEEDLE BEARINGS - ORIGINAL DESIGN | HANDLEBARS AND MIRRORS MADE OF ONE PIECE OF ALUMINIUM | THE ONLY ORIGINAL ONE IN THE WORLD



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



YAMAHA V-MAX 1200 | CELOHLINÍKOVÁ NÁDRŽ Z JEDNOHO KUSU | LETMO ULOŽENÉ ZADNÍ KOLO | ÚPRAVA MOTORU NA VYŠŠÍ VÝKON + KN FILTRY | PŘEDNÍ VIDLICE UPSIDE DOWN  
YAMAHA V-MAX 1200 | ONE-PIECE ALL-ALUMINIUM TANK | ONE-SIDED FITTING OF THE REAR WHEEL | ENGINE MODIFICATION FOR HIGHER PERFORMANCE + KN FILTERS | UPSIDE DOWN FRONT FORK



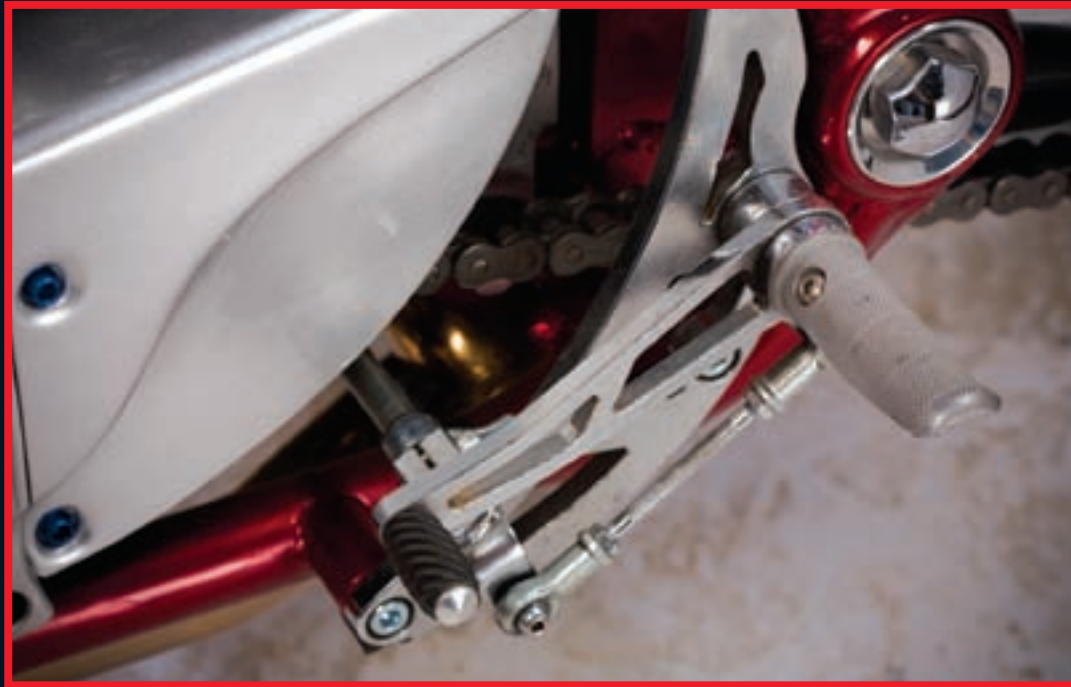


KAWASAKI ZX 10 | SUPERTRAPP VÝFUK VYVEDENÝ AŽ NAD SEDLO | SPECIÁLNÍ AIRBRUSH CELÉ MOTORKY A MOTORU | ZPĚTNÁ ZRCÁTKA Z JEDNOHO KUSU HLINÍKU | DVOJITÁ NÁDRŽ  
KAWASAKI ZX 10 | SUPERTRAPP EXHAUST ENDING BEHIND THE SADDLE | SPECIAL AIRBRUSH OF THE WHOLE MOTORBIKE AND THE ENGINE | REAR-VIEW MIRRORS MADE OF ONE PIECE OF ALUMINIUM





YAMAHA V-MAX 1200 | VÝFUK VEDENÝ POD SEDADLEM | PŮVODNÍ POHON KARDANEM, NYNÍ ŘETĚZEM | MOŽNOST DODÁNÍ DRUHÉHO SADADLA PRO SPOLUJEZDCE | ROZŠÍŘENÝ ROZVOR KOL  
YAMAHA V-MAX 1200 | EXHAUST LED UNDER THE SADDLE | ORIGINAL CARDAN DRIVE SHAFT, NOW A CHAIN DRIVE | OPTION TO DELIVER A SECOND SADDLE | EXTENDED WHEEL BASE



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



JAWA NEW PIONÝR 50 | ČTYŘTAKTNÍ MOTOR - VÝKON 3.6 PS, SPOTŘEBA 1,4L / 100 KM, HMOTNOST 76 KG | V NABÍDCE I 2-MÍSTNÁ VERZE | VYROBEN K 50. VÝROČÍ JAWY PIONÝR 555 (1956 - 2006)  
JAWA NEW PIONÝR 50 | 4-STROKE ENGINE OF 3.6 HP, FUEL CONSUMPTION 1.4 L / 100 KM, WEIGHT 76 KG | DOUBLE-SEAT VERSION | MADE TO THE 50<sup>TH</sup> ANNIVERSARY OF JAWA PIONEER (1956-2006)





**motoscot**